



Motorklubben Rimo inbjuder till

# Fönstersprinten 2016

ingår i *ÖPPNA ÖSTRA SPRINTCUPEN I RALLY 2016.*  
deltävling 6 av 8.

**Lördag den 24 september.**

Tävlingen arrangeras i full överensstämmelse med Svenska bilsportsförbundets nationella tävlingsbestämmelser, Upplands bilsportsförbunds och Stockholms bilsportsförbunds reglemente samt denna tävlingsinbjudan.

Allt deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk, SBF, UBF, STBF, MK Rimo, tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador, olycksfall eller dylikt.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registrerats i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform får offentliggöra namnuppgifterna.

**1. Tävlingsarrangör:** Motorklubben Rimo, Björn Waldegårdsväg 31, 762 93 Rimbo.

**2. Organisationskommité:**

Ordförande Roger Larsson, c/o K.Andersson, Norrgården 8, 186 44 Vallentuna telefon: 070-4952089, e-post: [roger@mkrimo.se](mailto:roger@mkrimo.se)

Övriga: Kent Wik, Anders Jonsson, Lotta Lundqvist, Renee Rosen-Berez, Jörgen Nyström och Jessica Lundahl.

**3. Tävlingskommitté:**

Tävlingsledare: Roger Larsson 070-4952089  
Bitr. tävlingsledare: Kent Wik 070-8511499  
Tävlingssekreterare: Renee Rosen-Berez 0707622203  
Tävlingskassör: Roger Larsson 070-4952089  
Säkerhetschef: Lotta Lundqvist 070-2756600  
Banchef: Micke Åkerblom 073-6380063  
Teknisk Chef: Tord Öberg 076-7776677  
Miljö/Servicechef: Göran Gröndal 070-9608438  
Press & Media: Roger Larsson 070-4952089

**4. Domarjury:**

Domarordförande: Sture Bergman 070-5390230  
Domare: Jöran Pettersson 070-2169202  
Teknisk kontrollant: Fredrik Johansson 070-5811692

**5. Tävlingsform:**

Nationell rallyspecial som körs på en byväg av god beskaffenhet med grus. Sträckans längd är 2,4 km. Totalt 7.2 km per åk inkl transport. Deltävlingen körs med tre åk för samtliga deltagare där bästa tid från ett åk är slutresultatet för tävlingen. För särskiljning där flera deltagare har samma tid, räknas den näst bästa tiden o.s.v. Tidtagningen kommer att ske med startklocka i start och fotocell i mål och redovisas i minut, sekund och tiondelar. Tävlingen är inte notad utan vi kör mastervarv. Parce farne en timme i depån efter varje avslutad klass.

## 6. Tävlingsplats:

Start och målområde kommer att vara beläget vid Sundsta säteri i Norrtälje.  
Telefon tävlingsdagen är 070-495 20 89

## 7. Deltagare:

Cupen är öppen för A-, B- och C-förare samt juniorer med giltig licens i Rally. Delad bil är ej tillåtet. Byte av kartläsare mellan de olika heaten är inte tillåtet. Ej debutanter.  
VIP licens för kartläsare finns att köpa. Kostnad: 300:-.

## 8. Tidsplan:

- B-besiktning, plats meddelas med startbekräftelsen.
- Banans offentliggörande, då anmälan öppnas klockan 7.00.  
Träningskörning på tävlingssträckan efter denna tävlingsinbjudans publicering kommer att medföra bestraffning enligt gällande regler.
- Första start klockan 11.01.
- Mastervarv kommer att köras klockan 10.00.
- Förarsammanträde för både förare och kartläsare vid entrén till sekreteriatet klockan 10.40.
- Resultat kommer att delges efter varje heat och klassvis och sätts upp vid seketeriatet..
- Prisutdelning sker utanför entrén till sekreteriatet ca 30 minuter efter sista bil kört i mål.

## 9. Bilklasser och startordning:

Klass 6: Ungdomsrally

Klass 1: 4 wd

Klass 2: 2 wd + Grupp F RWD

Klass 3: Grupp R RWD + Grupp N < 1600 cm<sup>3</sup>

Klass 4: Klass Ekonomi.

Klass 5: FIA Appendix K homologerade bilar

Förarklasserna sammanslås i respektive bilklass, i startlistan. Vid 20 eller fler vid anmälningstidens utgång anmälda i respektive bilklass delas den upp i A-, B- respektive C-förarklass i resultatlistan.

## 10. Reklam:

Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam på tävlingsbilarna, om arrangören kommer att utnyttja detta kommer att meddelas i startbekräftelsen. Ej anbringad arrangörsreklam medför en extra avgift kommer att tas ut av den tävlande om 500:-. Arrangören ersätter ej lackskador som ev. uppstår på grund av anbringande av reklam eller tävlingssiffror på bilen.

## 11. Anmälan och Tävlingsavgift:

Anmälan skall göras på [www.motorsportsidan.se](http://www.motorsportsidan.se) och anmälan stänger söndag den 18 september klockan 18.00.

**Tävlingsavgiften** är totalt **800:-** betalas tävlingsdagen i samband med anmälan. Vi kommer att ta ut en administrationsavgift på 500:- om återbud till tävlingen lämnas senare än 24 timmar före anmälningen öppnar på tävlingsdagen.

## 12. Gallring:

Gallring sker efter att fullständigt anmälan ifylld ankomst till arrangören. Dock har förare som erhållit poäng i någon deltävling äger företräde inom anmälningstiden.

**13. Deltagarantal:**

Tävlingsdeltagande är maximerat till 80 startande.

**14. Utrustning:**

Enligt gällande reglemente, endast registrerade sommardäck.

**15. Priser:**

Priser i form av pokaler utdelas till de tre främsta förare/kartläsare i respektive klass. Vid uppdelning av förarklasser delas priser även ut till B- och C-förare/kartläsare.

**16. Hastighetsbegränsningar:**

Dispens från den generella hastighetsbegränsningen har sökts hos länsstyrelsen. Beslut om detta meddelas i startbekräftelsen.

**17. Försäkringar:**

Enligt trafikskadelagen.

**18. Särskilda villkor:**

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att med domarordförandes medgivande göra varje ändring i denna tävlingsinbjudan som dikteras av säkerhetsskäl och forcé majuare.

**19. Avlysning:**

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen, om inte minst 50 deltagare är anmälda vid anmälningstidens utgång, vid förbud från myndigheter, markägare eller forcé majuare.

**20. Slutbesiktning:**

Efterbesiktning kommer att ske enligt VTK vid slutmålet. Tävlingsbilarna placeras i depån tills en timme efter sista bil i respektive klass gått i mål.

**21. PM:**

Samtliga PM kommer att sättas upp vid entrén till sekretariatet i numrerad ordning.

**22. Upplysningar:**

Se tävlingskommittén på sid 1.

**VÄLKOMMEN ÖNSKAR MOTORKLUBBEN RIMO!**