



Rally Hedemarken

27. september 2008



Tilleggsregler

1. ARRANGØRS NAVN:

NAF Motorsport Hamar og Omegn.

2. BESKRIVELSE:

Rally Hedemarken 2008 er et nasjonalt rally. Løpet er åpent for utenlandsk deltakelse i følge reglene for NEAFP fra FIA. Ref NSR § 7. Løpet består av transportetapper, spesialstrekninger og obligatoriske servicer. Det vil bli 6 stk. spesialstrekninger, alle på grusunderlag. Det vil bli 2 servicer ved Vikingskipet på Hamar.

Mesterskap

Løpet teller i Norgesmesterskapet i Rally i følgende NM-klasser:

Kl. 1: Gr.N-biler m/tohjulstrekk, u/turbo og motorvolum maks 2000ccm

Kl. 2: Gr.N-biler som ikke inngår i NM-klasse 1

Kl. 3: Gr.A-biler

Kl. 4: Kartlesere/2.førere (Poeng gis i kl. 1-8 iht. §418)

Mesterskapet i klassene 1-4 er åpent for alle med gyldig lisens til å delta i nasjonale løp i Norge.

Løpet teller i Norgescupen for NC-klasse 7 og 8:

Klasse 7: Nasjonale klasser, C-førere (§ 418 – klasse 11 og 12)

Klasse 8: Volvo Original (§ 418 – klasse 17 og 18)

Løpet inngår også i Subarucup, Peugeot Super Cup, Ford Flexifuelcup.

3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement (ISR), Det Nasjonale Sportsreglement for Norge (NSR), rallyreglementet, reglement for NM 2008, samt disse tilleggsregler. Evt. dispensasjoner vil falle inn i disse tilleggsregler.

4. ARRANGØRLISENS:

Arrangørlisens nr. 08.03220

5. SPORTSKOMITÉ:

		Privat	Mobil
Løpsleder:	Yngve Waaler		48 12 30 57
Ass. løpsleder:	Erling Hagen		91 59 48 41
Sekretær:	Bjørn Kristian Johnsen		41 46 05 96
Løypesjef:	John Skar		99 52 22 26
Merkeansvar:	Bjørn Sætre		48 05 64 58
Funksjonærsjef:	Magne Fevang		94 39 40 75
Sikkerhetssjef:	Kjell Ole Mellum		95 86 66 70
Ass. sikkerh.sjef:	Håkon Fredriksen		90 01 66 95
Utregnersjef:	Håkon Krogh		90 98 89 84
Deltagerkontakt:	Jette Antonsen		90 89 86 08
NBFs Presseansvarlig:	Hallgeir Raknerud		90 02 90 06
Teknisk kontrollsjef:	Knut Østmo		90 13 05 00
Ungdomskontakt:	Richard Svensen		97 56 43 73

ADRESSE:

NAF Motorsport Hamar og Omegn
Brygga, 2317 Hamar

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Juryformann (NBF):	John B. Killingmo	
Sikkerhetskontrollant (NBF):	Torstein Bårdseng	97 01 73 02
Jurymedlem (NBF):	Odd Samuelsen	
Jurymedlem:	Hans Gundhus	
Løpsleder:	Yngve Waaler	48 12 30 57
Ass. løpsleder:	Erling Hagen	91 59 48 41
Løypesjef:	John Skar	99 52 22 26
Teknisk kontrollsjef:	Knut Østmo	90 13 05 00

7. ULYKKESKOMMISSJON:

Iht. § 216.C.

Løpsleder:	Yngve Waaler
Sikkerhetskrollant:	Torstein Bårdseng
Politi:	Vakthavende ved Hamar Politikammer

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid:	Lørdag 27. september 2008
Sted:	Vikingskipet, 2321 Hamar
Telefon:	48 12 30 57

9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Løpets lengde

Transportetapper, 196,38 km
Spesialstrekninger (SS), 86,36 km
Totalt, 282,74 km

Løpets lengde for ungdomsklasse

Transportetapper, 142,89 km
Spesialstrekninger (SS), 68,03 km
Totalt, 210,92 km

Base:

Løpets base er Vikingskipet. Start, mål og service vil foregå ved Vikingskipet.

Gjennomkjøring i henhold til §427

Det blir gjennomkjøring av alle prøvene i tidsrommet kl. 08.00-19.00 fredag 26.9. Deltakerne tillates maks 2 gjennomkjøringer pr. etappe, og det skal kjøres i løpets kjøreretning.
Ved gjennomkjøring tillates ikke lisensiert løpsbil benyttet, men bilen kan være dekorert med reklame. Bilen skal være merket iht. arrangørens anvisninger: se oppslag i sekretariat. Under gjennomkjøringen tillates passasjerer, men påmeldte deltakere kun fra ett lag. Maks hastighet 60 km/t.
Det vil være vakter som overvåker etappene. Rapport om ureglementær kjøring vil kunne medføre startnekt. Organisering av gjennomkjøringen: Der hvor vakter står på SS, skal deltagerne signere i kontrollprotokoll ved 1. og 2. gangs gjennomkjøring. Gebyr for notekontroll inkl. bompenger er kr. 600,-. Gebyret kan betales ved innsjekk, men helst sammen med forhåndsbetaling av startkontingent.

Kvittering for innbetalt startavgift må kunne forevises før utlevering av noter og kjørebok.

Husk at skolebarn og andre myke trafikanter ferdes på veiene når gjennomkjøringen foregår. Det er derfor særdeles viktig å ferdes hensynsfullt, slik at vi kan opprettholde vårt gode forhold til grunneiere, oppsittere, myndigheter og andre berørte parter. Etter at tilleggsreglene er offentliggjort er det fram til fredag 26.9. kl. 08.00 forbudt for deltakerne å ferdes på fartsetappene. Brudd mot dette kan medføre startnektelse. Se § 427.

Reglement for ungdomsrally gjør at gjennomkjøring for klasse 20 IKKE er tillatt. Ref.§417.3.

Klasser:

Kl. 1: Gruppe N inntil 1400 ccm, A, B og C
Kl. 2: Gruppe N 1401-1600 ccm, A, B og C
Kl. 3: Gruppe N 1601-2000 ccm, A, B og C
Kl. 4: Gruppe N over 2000 ccm, A, B og C
Kl. 5: Gruppe A inntil 1400 ccm, A, B og C
Kl. 6: Gruppe A 1401-1600 ccm, A, B og C
Kl. 7: Gruppe A 1601-2000 ccm, A, B og C
Kl. 8: Gruppe A over 2000 ccm, A, B og C
Kl. 9: Nasjonal over 2000 ccm, A og B Wankel Gr.4/B biler o/1900, 16 v
Kl. 10: Nasjonal inntil 2000 ccm, A og B.
Kl. 11: Nasjonal over 2000 ccm, C Wankel Gr.4/B biler o/1900, 16 v
Kl. 12: Nasjonal inntil 2000 ccm, C
Kl. 13: Nasjonal 4WD, GrA/GrN, A, B og C
Kl. 14: Nasjonal Gr1/Gr2, Førere 45 + inntil 1981 mod.
Kl. 15: 1966-1971 mod. Etter FIA app K
Kl. 16: Gr.1, 2, 3, 4 inntil 1965 mod. etter FIA App K.
Kl. 17: Volvo Original, A og B
Kl. 18: Volvo Original, C
Kl. 19: Debutanter
Kl. 20: Ungdomsrally

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIAs Gr.A reglement, og biler i klasse 14 kjøres etter tekniske regler for nasjonale klasser (§306). Dersom det melder seg færre enn 4 deltakere i en klasse, forbeholder arrangøren seg retten til å slå denne klassen sammen med en høyere klasse. Startrekkefølge i flg. NSR § 421. Tilleggsreglene offentliggjøres 28.08.2008, på: www.rally-hedemarken.no (§ 417c).

Deltagermeldinger

Enhver endring i eller tilføyelse til tilleggsreglene vil bli utformet som nummererte, skriftlige deltagermeldinger. Disse vil være oppslått på sekretariatets offisielle oppslagstavle. Deltagermeldinger som ikke utsendes i forbindelse med startprogrammet, vil bli utlevert til deltakerne som skal kvittere for mottakelsen, med mindre dette er umulig pga. løpets avvikling.

Avlysning/innskrenkning

Arrangøren forbeholder seg rett til å innskrenke eller avlyse løpet dersom spesielle grunner skulle tale for det (Force Majeure).

10. ANMELDELSE:

NSR § 34-35.

Anmeldelse sendes til:

NAF Motorsport Hamar og Omegn, RALLY HEDEMARKEN, Brygga, 2317 Hamar.

Startkontingent sendes til konto 6142.05.49627: RALLY HEDEMARKEN, v/ITweb Online As, Fjellveien 56, 3518 Hønefoss. Tlf. 98280011.

Bankinfo for utenlandske deltagere:

Bank: Nordea Bank Norge ASA

SWIFT: NDEANOKK

IBAN: NO3761420549627

Anmeldelse til RALLY HEDEMARKEN 2008 må være skriftlig på formular fastsatt av NBF eller via løpets internettside: www.rally-hedemarken.no.

Anmeldelsesfrist til ordinær startkontingent skal være arrangør i hende 15.9.2008.

Startkontingent må være betalt til konto 6142.05.49627 for at anmeldelsen skal være gyldig. Påmelding og/eller betaling etter 15.9. medfører etteranmeldelsesgebyr på kr. 550,-. Frist for etteranmelding er 24.09.2008.

Arrangør forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser etter ordinær frist.

Vennligst **merk innbetalingen** slik at det klart framgår hvilken fører den gjelder.

Anmeldelse via nettsiden er bindende, og skjema skal signeres ved innsjekk.

Betaling mottas frem til 24.9. kl. 23.59.

NB! Betaling av startavgift ved innsjekk aksepteres ikke.

Framgangsmåte ved forfall, se NSR § 34.

Tilbakebetaling av startkontingent: Ved forfall meldt innen avslutning av teknisk kontroll (fredag 26.9. kl. 23.00) tilbakebetales hele startkontingenten. Ved forfall som ikke er meldt skriftlig, eller kommet senere enn oppgitt ovenfor, vil hele startkontingenten bli beholdt av arrangøren.

KONTINGENTER:

Startavg. kl 4 og kl 8, inkl. servicebil, noter og forsikr.	Kr.	4900
Startavg. øvrige klasser, inkl. servicebil, noter og forsikr.	Kr.	4400
Startavg. ungdomrally, klasse 20	Kr.	2000
Ekstra servicebil (Kun biler med nr. får adgang til service)	Kr.	400
Frikjøp reklame	Kr.	4900
Gebyr notekontroll, inkl. bompenger	Kr.	600
Etteranmeldelsesgebyr	Kr.	550

11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Dato:	27.09.2008
Tid teknisk:	Fredag 26.9.08 kl. 15.30-23.00
Tid innsjekk:	Fredag 26.9.08 fra kl. 07.30
Starttid 1. bil:	Kl. 09.00
Startmåte:	Det benyttes flytende start.

12. LISENSER:

NSR §§ 50-52.

Det kreves gyldige lisenser for 2008. Lisensen er kun gyldig sammen med gyldig medlemskap i klubb tilsluttet eget lands ASN. Førstefører plikter å fremvise gyldig førerkort ved innsjekk og på startrampe.

Deltakerne plikter å bringe med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologerings- papirer. Manglende papirer kan medføre startnektelse.

Vognlisens:

Teknisk reglement § 300 pkt 3A

Vognlisens vil bli beholdt av teknisk kontrollant og utleveres ved innkjøring til parc fermé.

13. TEKNISK KONTROLL:

Teknisk kontroll vil foregå på tidligere Hamar Trafikkstasjon (Nordvikvegen 56) fredag 26.9.08 kl. 15.30-23.00.

Homologeringspapirer med evt. tillegg må kunne fremvises på teknisk kontroll.

Manglende varseltrekanter ved etterkontroll kan medføre utelukkelse, iht. § 426.

14. NOTER/KJØREBOK:

Arrangøren av Rally Hedemarken 2008 stiller sikkerhetsnoter produsert av Bruno Berglund til disposisjon. Disse skal anvendes i flg. produsentens betingelser. Noter inngår i startkontingenten, og utleveres ved innsjekk i sekretariatet fra kl. 07.30 fredag 26.9. Arrangør og noteprodusent fraskriver seg ethvert ansvar for eventuelle feil i notene. Husk å påføre påmeldingsskjemaet ønsket notetype, se pkt. 18.

Deltaker tillates å endre arrangørnotene og/eller skrive egne noter under gjennomkjøringen, og benytte disse under løpet.

15. SERVICE:

Løpet vil inneholde 2 serviceopphold ved Vikingskipet.

All service skal skje iht. Rallyreglementet § 411. Enhver form for følgebil (chase-car) er forbudt. Deltager plikter å oppgi telefonnummer til representant for serviceteamet. Kun biler med nummer får adgang til serviceplassene. Alle servicebiler skal være utstyrt med brannslukningsapparater med en kapasitet på min. 2 x 2 kg eller 1 x 4 kg pulver eller annet likeverdig slukningsmiddel med samme kapasitet og giftighet.

BENSINFYLLING:

- Egen bensinfyllingsplass opprettes etter reguleringspause.

- Bensinfyllingen utføres innenfor transporttiden frem til neste TK.

- Deltagernes servicepersonell må selv bære/transportere bensinen fra servicebilen til bensinfyllingsplassen.

- Kun to personer fra hvert team med ansvar for bensinfyllingen gis adgang til bensinfyllingsplassen.
- Bensin- og servicepersoner gis ikke adgang til bensinfyllingsplass tidl. enn 3 min. før deltagers tid ut fra TK.
- All service utenom bensinfylling er forbudt innenfor bensinfyllingsplassen.
- Motoren må være avslått under bensinfyllingen.
- Ved tekniske problem skal bilen snarest skyves, med kjøreretningen, ut av bensinfyllingsplassen uten at dette medfører straff.
- Arrangøren må ha tilstrekkelig brannvern og saneringsmiddel tilgjengelig, samt bemanning til å betjene dette.
- Uvedkommende, deriblant publikum, gis ikke adgang til bensinfyllingsplassen.
- Det må håndheves røykeforbud på bensinfyllingsplassen.
- Det gis ikke mulighet for forhåndslagring.

16. REGULERINGS-PAUSER:

Det blir lagt inn reguleringspause i forbindelse med hver service, samt før målgang.

17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

Prikkbelastning iht. til Rallyreglementet § 410.

A) Måkestid på spesialstrekningene vil være angitt i kjørebok og tidskort.

B) Respittid er 30 minutter, men maks. 15 min. mellom to etterfølgende TK. § 409.

18. TIDTAKING:

Tiden tas som angitt i Rallyreglementet §408, samt krav til NM-arrangører, ved bruk av elektroniske klokker. Tiden registreres i timer, minutter, sekunder og tideler. Tap av tidsbok/-kort medfører utelukkelse.

19. SIKKERHET/UTSTYR:

Forsikring: I henhold til Bilsportboken 2008 (Bilsportforsikringer). Husk at disse kan utvides!

Drivstoff: Iht. til NSR § 306.25. Vanlig handelsvare. Definert i ISR Till. J. art.252 pkt.9. E85 er inkl.

Personlig sikkerhetsutstyr: Iht. til NSR § 304.

Dekk: Iht. til NSR § 305.G. Husk at veitrafikkloven gjelder også ved gjennomkjøring.

Bilberging: Bilberging meddeles i startbekreftelsen.

20. STØYBEGRENSNING:

Iht. til NSR § 303.

21. RESULTATER:

Resultatlisten offentliggjøres i sekretariatet snarest mulig etter målplassering, dog tidligst kl. 18.30. Offisiell oppslagstavle vil være i sekretariatet i Vikingskipet.

22. PREMIERING:

Premiering/premieutdeling iht. NSR § 97. Fører og 2. fører premieres. Minimum ¼ av de startende i hver klasse tildeles premie. Premieutdelingen vil skje i basen, umiddelbart etter protestfristens utløp og resultatlisten er blitt endelig, dog tidligst kl. 19.00. Dersom to eller flere deltakere oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Ved fortsatt likhet vil beste tid på SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plasseringen.

23. ARRANGØRREKLAME:

Arrangøren forbeholder seg rett til reklame, ref. § 301. Deltakere som ikke ønsker arrangørens reklame kan kjøpe seg fri mot å betale kr 4.900,-. Ønsket om frikjøp må meddeles skriftlig, senest ved innsjekk.

Utdrag fra § 301: Reklame på startnr./rallyplater (pkt.D) er obligatorisk. Deltakere kan nekte øvrig reklame mot å betale dobbel startavgift.

Arrangørens reklame på startnummer/rallyplate er **Kollevoid Rallyimport**, og denne kan ikke frikjøpes, ref. §301 D.

De som ikke har denne reklamen montert, eller har den montert andre steder en øverst på startnummerplaten, vil bli belastet med dobbel startavgift fra arrangør.

24. PROTESTER:

Protester iht. til NSR kapittel 10, §§ 93-99.

Appeller iht. til NSR kapittel 11, §§ 100-103.

25. PARC FERMÉ:

Ref. rallyreglementet § 413. Deltakere som oppholder seg i Parc Fermé kan utelukkes.

Parc Fermé åpnes når arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om å frigi klassene.

NB! Det blir ikke anledning til å ta bilene ut av Parc Fermé før denne åpnes.

26. KONTAKT:

Løypesjef:	John Skar	99 52 22 26
Løpsleder:	Yngve Waaler	48 12 30 57

**NAF Motorsport Hamar og Omegn ønsker velkommen
til NM avslutning på Hedemarken lørdag 27. september!**