

Texten nedan är skriven av Bengt Alsed

Det finns en form av bilsport för historiska och klassiska bilar som har vuxit sig stor på kontinenten, men ännu inte fått något genombrott i Sverige. Det är kanske dags att ägna mer intresse åt denna gren. Den kallas med ett engelskt ord för Regularity (franska Regularité, tyska Regelmässigkeit eller Gleichmässigkeit) och i ordböckerna står det regelbundenhet, regelmässighet, punktlighet, ordentlighet, jämnhet, symmetri. Man kan väl tänka sig en kombination av dessa ord för att beskriva tävlingsformen.

Vad är regularity

Regularity är avsett för bilar "från tiden". Denna kan handla om allt från 10 – 20-talen fram till 70-talet. Man tänker sig i första hand bilar som har kunnat delta i tävlingar vid aktuell tidpunkt och i grenarna Rally och OT. Det innebär att de bilar som deltar i Regularity skall följa de utrustningskoncept som respektive bil hade under aktuell tävlingsperiod. Det betyder inte att bilen måste ha tävlingshistoria, utan att den ser ut som tävlingsbilar gjorde på den tiden. Många har utrustat sina historiska och klassiska bilar efter tidens tävlingsutseende, men vill för den skull inte tävla med bilen i rena hastighetstävlingar. Därför finns Regularity! Här kör man i ett lugnt tempo på fina, mestadels asfalterade vägar, men ändå med ett tävlingsmoment som gör att varje ekipage har möjlighet att vinna. Dessutom medför detta arrangemang en härlig blandning av olika bilar, allt från den vanligaste vardagsbilen (Volkswagen 1200/1300/1500, Fiat 1100/1200, Renault Dauphine/R8, SAAB 92/93/96, Volvo PV/Amazon, Ford Anglia/Cortina, DKW 3=6/AutoUnion osv.) till sportvagnar i olika skepnader (ex. Alfa Romeo Guilietta/Bertone, Porsche 356/911/912, Austin Healey 100/3000, MG TA/TB/TC/TF/A/B, Triumph TR2/TR3, SAAB Sonett, Volvo P1800, Maserati, Ferrari osv.) och varför inte de mer udda märkena (ex. Lloyd Alexander, Panhard, Citroën B11, IFA F8/Wartburg, Lancia osv.). Alla tänkbara bilar som kan ha gått i rally, OT eller landsvägstävlingar under årens lopp.

Skrevet av Bengt Alsed

Med vänliga hälsningar
Erik Häggbom
Ordförande KAK Motorsport
Telefon 070-7896875
E-post ordforande@kakmotorsport.se
Hemsida www.kakmotorsport.se, www.kak.se