

REGLER ENERGICUPEN ÅR 2012

Gemensamma regler för rally i Energicupen. Tävlingarna körs som Nationell eller Lokal tävling. Arrangerande klubbar är: Norrahammars MK, Skillingaryds MK, Nässjö MK, Vimmerby MS, Jönköpings MK, Gränna MK, Kinds MK; Team Skogsåkarna samt *Tidaholms MK*.

Nedanstående regler gäller för samtliga tävlingar samt arrangörens tilläggsregler. Organisationskomiteén består av minst en ledamot från varje arrangörsklubb. Ny tillträdarrangörsklubb skall ordna tävling första medlemsåret.

Inbjudan och resultatlista skall skickas till respektive kontaktman snarast efter färdigställande.

Tävlingarna skall ej ingå i någon annan tävling än Energicupen. Deltävlingarna skall köras under gällande kalenderår (1/1-31/12) för att räknas i cupen.

Max 9 klubbar inom regionen får vara med som delarrangör i cupen.

Tävlingarna är öppna för förare från ovanstående klubbar. Förare från andra klubbar äger rätt att starta men prisbedöms ej i totala cupen. Eventuell gallring: Fram t.o.m. sista anmälningssdag har deltagare från E-cups klubbar företräde. Efter sista anmälningssdag har ej deltagare från E-cups klubbar företräde framför andra efteranmälda. Efteranmälningar tas emot i datumlöpande ordning tills max antal startade uppnåtts.

Nationell tävling berättigar till uppklassningspoäng, både tävlande och funktionärer. Lokal tävling, inga uppklassningspoäng.

Startavgift Nationell tävling max 800:-. Startavgift Lokal tävling max 400:-. Arrangörsklubbarna lägger 500:-/klubb och år i en prispott. VIP-licens (endagslicens) kostar max 200:- inklusive eventuell medlemsavgift i motorklubb.

Anmälan enligt inbjudan, sista anmälningssdag se respektive inbjudan-tilläggsregler.

Tävlingstillstånd sökes hos Distriktet som Nationell eller Lokal tävling, minst en deltävling per klubb och år. Arrangör äger rätt att ta "ett friår" från sin deltävling men är då tvingad att köra deltävling kommande år för att få vara kvar i Energicupen.

Samtliga bilklasser är godkända (det är upp till arrangören att bestämma om man tillåter Appendix K bilar). Startordning skall ske klassvis (Klass 1 och Klass 2), inbördes startordning mellan klasserna skall framgå av inbjudan. Efteranmälda startar först i startfältet.

Vid sex eller fler anmälda i klasserna VOC, Grupp E, 0-1400 cc. och ungdomsrally (Klass 1) skall dessa ha egen prisbedömning i deltävlingarna. Vid fem eller fler anmälda i Grupp E har de rätt till egen prisbedömning. Vid färre än fem anmälda i respektive klass har arrangör rätt att sammanslå klasser.

Förare och kartläsare får ej deltaga som både förare och kartläsare (förare och kartläsare får endast köra SS/SP en gång, alltså inte byta plats och åka SS/SP igen). Bilbyte mellan olika besättningar är tillåten, men skall framgå av inbjudan om detta är möjligt.

Byte av kartläsare är inte tillåtet enligt RY 2.4.3T. Dispens kan dock sökas av arrangören i god tid innan tävling, dispens söks hos SBF:s Rallyutskott. Skall framgå i inbjudan om byte är möjligt. Samtliga skall ha gällande licenser.
Ev. VIP-licenser skall köpas tävlingsdagen av arrangerande klubb.

Om inte inbjudan/tilläggsregler/PM säger annat, har tävlande rätt att beträda SS/SP till fots under tävlingsdagen.

Tidtagning vid SP:n skall ske på 1/10 delar sekund och helst med "back-upp" tidtagning.

Förare och kartläsare får pris vid prisutdelningen. Det skall delas ut priser i respektive förarklass (A, B, C-förare) och till Klass 1 och i de fall där Grupp E är egen klass (fem eller fler), antal priser skall framgå i inbjudan dock minst ett pris per påbörjat fyrtal i respektive klass vid anmälningstidens utgång.

För Nationell tävling gäller SBF:s däckreglemente, för Lokaltävling är det fritt men skall framgå av inbjudan vilka däck som är tillåtna.

Energicups tävlingar två dagar i rad bör inte förkomma.

1 "startpoäng" erhålls och vid fullföljd tävling erhålls ytterligare 1 poäng.
E-cupserien körs med poäng efter varje deltävling. De 20 första erhåller poäng enligt:

1:a plac.	25 p.	11:e	10 p.
2:a	23 p.	12:e	9 p.
3:e	21 p.	13:e	8 p.
4:e	19 p.	14:e	7 p.
5:e	17 p.	15:e	6 p.
6:e	15 p.	16:e	5 p.
7:e	14 p.	17:e	4 p.
8:e	13 p.	18:e	3 p.
9:e	12 p.	19:e	2 p.
10:e	11 p.	20:e	1 p.

Om sex eller fler deltävlingar arrangerats under kalenderåret skall en deltävling räknas bort vid den totala poängsammanställningen. Vid färre än 15 startande halveras poängen med avrundning nedåt. Vid samma slutpoäng skall den placerats främst som har flest segrar, andra platser o.s.v. räknat över alla deltävlingar. Vid seriens slut erhåller 1:an, 2:an samt 3:an hederspriser från Energiverket. Övriga priser från potten. Vandringspriset får behållas efter tre inteckningar.

VOC, Grupp E, 0-1400 cc. (Klass 1) har vid årets slut en egen prislista.
Ungdomsrally har egen prislista vid årets slut, poängskala enligt Klass 1.

Dessa poängberäknas enligt följande poängskala:

1:a plac.	15 p.	7:e	6 p.
2:a	13 p.	8:e	5 p.
3:e	11 p.	9:e	4 p.
4:e	9 p.	10:e	3 p.
5:e	8 p.	11:e	2 p.
6:e	7 p.	12:e	1 p.

Klass 1 poängsätts även i totala cupen enligt den övre poänglistan.

Om aktiv förare från arrangörsklubben deltar som chefsfunktionär får han/hon en snitt beräknad poäng över årets samtliga E-cups tävlingar som han/hon deltagit i. Dessa poäng räknas ut efter sista deltävlingen. Vid decimal avrundas uppåt till nästa hela poäng. Som chefsfunktionär räknas de som står i inbjudan som olika chefer samt sträckchef. Ansökan om snittpoäng skall skickas in av tävlingsledaren snarast efter aktuell tävling till organsationkommitteen.

Efter varje deltävling sänds resultatlista till deltagande klubbar.
Organisationskomiteén sammanställer totalpoänglista för serien fortlöpande.

Eventuellt ekonomiskt överskott från årsträff/prisutdelning etc. skall vid nästkommande årsträff/prisutdelning lottas ut. För att delta i utlottningen skall man närvara vid mötet och någon gång under året deltagit i Energicupen. Antal och storlek bestäms av organisationskomiteén.

Ändringar i reglerna från föregående år är skrivna i *kursiv stil*.