

REGLER ENERGICUPEN ÅR 2014

Gemensamma regler för rally i Energicupen. Tävlingarna körs som Nationell eller Lokal tävling. Arrangerande klubbar är: Norrahammars MK, Skillingaryds MK, Nässjö MK, Vimmerby MS, Jönköpings MK, Gränna MK, Kinds MK; Team Skogsåkarna samt Tidaholms MK.

Nedanstående regler gäller för samtliga tävlingar samt arrangörens tilläggsregler. Organisationskomiteén består av minst en ledamot från varje arrangörsklubb. Ny tillträdd arrangörsklubb skall ordna tävling första medlemsåret.

Tävlingarna skall ej ingå i någon annan tävling än Energicupen. Deltävlingarna skall köras under gällande kalenderår (1/1-31/12) för att räknas i cupen.

Max 9 klubbar inom regionen får vara med som delarrangör i cupen.

Tävlingarna är öppna för förare från ovanstående klubbar. Förare från andra klubbar äger rätt att starta men prisbedöms ej i totala cupen. Eventuell gallring: Fram t.o.m. sista anmälningssdag har deltagare från E-cups klubbar företräde. Efter sista anmälningssdag har ej deltagare från E-cups klubbar företräde framför andra efteranmälda. Efteranmälningar tas emot i datumlöpande ordning tills max antal startade uppnåtts.

Nationell tävling berättigar till uppklassningspoäng, både tävlande och funktionärer. Lokal tävling, inga uppklassningspoäng.

Startavgift Nationell tävling max 800:-. *Om sammanlagd SS-längd är 20 km eller mer har arrangör rätt att ta ut max 1000:- i startavgift.* Startavgift Lokal tävling max 400:- Arrangörsklubbarna lägger 600:-/klubb och år i en prispott. VIP-licens (endagslicens) kostar max 300:- inklusive eventuell medlemsavgift i motorklubb. Ev. VIP-licens kan endast köpas av arrangörsklubben på tävlingsdagen.

Anmälan enligt inbjudan, sista anmälningssdag se respektive inbjudan-tilläggsregler.

Tävlingstillstånd sökes hos Distriktet som Nationell eller Lokal tävling, minst en deltävling per klubb och år. Arrangör äger rätt att ta "ett friår" från sin deltävling

men är då tvingad att köra deltävling kommande år för att få vara kvar i Energicupen.

Samtliga bilklasser är godkända. Startordning skall ske klassvis, inbördes startordning mellan klasserna skall framgå av inbjudan. Efteranmälda startar först i startfältet. Vid färre än fem anmälda i respektive klass har arrangör rätt att sammanslå klasser.

Förare och kartläsare får ej deltaga som både förare och kartläsare (förare och kartläsare får endast köra SS/SP en gång, alltså inte byta plats och åka SS/SP igen). Bilbyte mellan olika besättningar är tillåten, men skall framgå av inbjudan om detta är möjligt.

Byte av kartläsare är inte tillåtet enligt RY 2.4.3T. Dispens kan dock sökas av arrangören i god tid innan tävling, dispens söks hos SBF:s Rallyutskott. Skall framgå i inbjudan om byte är möjligt. Samtliga skall ha gällande licenser. Tävländare har rätt att beträda SP till fots under tävlingsdagen. Egna anteckningar, ”noter” etc. får ej göras.

Tidtagning vid SP:n skall ske på 1/10 delar sekund och helst med ”back-upp” tidtagning.

Vid tre eller färre anmälda (gäller förarklass) har arrangör rätt att slå samman förarklasser i prisbedömningen.

Förare och kartläsare får pris vid prisutdelningen. Det skall delas ut priser i följande klasser:

Klass Ungdom: 1:an, 2:an, 3:an

Gr E: A-B-C-förare.

VOC och Gr N 0-1400 cc: A-B-C-förare

App. K: A-B-C-förare

Klass 2: A-B-C-förare

Ett pris per påbörjat fyrtal i respektive klass vis anmälningstidens utgång.

För Nationell tävling gäller SBF:s däckreglemente, för Lokaltävling är det fritt men skall framgå av inbjudan vilka däck som är tillåtna.

Energicups tävlingar två dagar i rad bör inte förkomma.

1 "startpoäng" erhålls och vid fullföljd tävling erhålls ytterligare 1 poäng.
E-cupserien körs med poäng efter varje deltävling. De 20 första erhåller poäng enligt:

1:a	25 p.	11:e	10 p.
2:a	23 p.	12:e	9 p.
3:e	21 p.	13:e	8 p.
4:e	19 p.	14:e	7 p.
5:e	17 p.	15:e	6 p.
6:e	15 p.	16:e	5 p.
7:e	14 p.	17:e	4 p.
8:e	13 p.	18:e	3 p.
9:e	12 p.	19:e	2 p.
10:e	11 p.	20:e	1 p.

Om sex eller fler deltävlingar arrangerats under kalenderåret skall en deltävling räknas bort vid den totala poängsammanställningen. Vid färre än 15 startande halveras poängen med avrundning nedåt. Vid samma slutpoäng skall den placeras främst som har flest segrar, andra platser o.s.v. räknat över alla deltävlingar. Vid seriens slut erhåller 1:an, 2:an samt 3:an hederspriser. Övriga priser från potten. Vandringspriset får behållas efter tre inteckningar.

VOC, Grupp E, 0-1400 cc. (Klass 1) har vid årets slut en egen prislista.
Ungdomsrally har egen prislista vid årets slut, poängskala enligt Klass 1.

Dessa poängberäknas enligt följande poängskala:

1:a plac.	15 p.	7:e	6 p.
2:a	13 p.	8:e	5 p.
3:e	11 p.	9:e	4 p.
4:e	9 p.	10:e	3 p.
5:e	8 p.	11:e	2 p.
6:e	7 p.	12:e	1 p.

Klass 1 poängsätts även i totala cupen enligt den övre poänglistan.

Om aktiv förare från arrangörsklubben deltar som chefsfunktionär får han/hon en snitt beräknad poäng över årets samtliga E-cups tävlingar som han/hon deltagit i. Dessa poäng räknas ut efter sista deltävlingen. Vid decimal avrundas uppåt till nästa hela poäng. Som chefsfunktionär räknas de som står i inbjudan

som olika chefer samt sträckchef. Ansökan om snittpoäng skall skickas in av tävlingsledaren snarast efter aktuell tävling till organisationskommittén.

Efter varje deltävling sänds resultatlista till deltagande klubbar. Organisationskommittén sammanställer totalpoänglista för serien fortlöpande.

Eventuellt ekonomiskt överskott från årsträff/prisutdelning etc. skall vid nästkommande årsträff/prisutdelning lottas ut. För att delta i utlottningen skall man närvara vid mötet och någon gång under året deltagit i Energicupen. Antal och storlek bestäms av organisationskommittén.

Ändringar i reglerna från föregående år är skrivna i *kursiv stil*.