

REGLER SCALEXTRIC RALLY CUP ÅR 2017

Gemensamma regler för rally i Scalextric rally Cup. Tävlingarna körs som Nationell eller Lokal tävling. Arrangerande klubbar är: Norrahammars MK, Skillingaryds MK, Nässjö MK, Jönköpings MK, Gränna MK, SMK Eksjö Bil, Team Skogsåkarna samt Tidaholms MK.
Fr.o.m. 2018 kommer Toarps MK med.

Nedanstående regler gäller för samtliga tävlingar samt arrangörens tilläggsregler. Organisationskomiteén består av minst en ledamot från varje arrangörsklubb. Vid årsträff/årsmöte skall minst en deltagare från varje arrangörsklubb närvara. Ny tillträdd arrangörsklubb skall ordna tävling de två första medlems åren.

Tävlingarna skall ej ingå i någon annan tävling än Scalextric Rally Cup *och körs onotade. Arrangörs/cup reklam/dekaler ska framgå av inbjuden och/eller PM.* Deltävlingarna skall köras under gällande kalenderår (1/1-31/12) för att räknas i cupen.

Max 9 klubbar inom regionen får vara med som delarrangör i cupen.

Tävlingarna är öppna för förare från ovanstående klubbar. Förare från andra klubbar äger rätt att starta men prisbedöms ej i totala cupen. Eventuell gallring: Fram t.o.m. sista anmälningssdag har deltagare från arrangörsklubbar företräde. Efter sista anmälningssdag har ej deltagare från arrangörsklubbar företräde framför andra efteranmälda. Efteranmälningar tas emot i datumlöpande ordning tills max antal startade uppnåtts.

Nationell tävling berättigar till uppklassningspoäng, både tävlande och funktionärer. Lokal tävling, inga uppklassningspoäng.

Startavgift Nationell tävling max 800:-. Om sammanlagd SS-längd är 20 km eller mer har arrangör rätt att ta ut max 1000:- i startavgift. Nationell tävling där bana ingår med mer än 20 % av total SS/SP längd max 400:- i startavgift. Startavgift Lokal tävling max 400:- Arrangörsklubbarna lägger 600:-/klubb och år i en prispott. VIP-licens (endagslicens) kostar max 300:- inklusive eventuell medlemsavgift i motorklubb. Ev. VIP-licens kan endast köpas av arrangörsklubben på tävlingsdagen.

Anmälan enligt inbjudan, sista anmälningssdag se respektive inbjudan-tilläggsregler. Tävlingstillstånd söks hos Distriktet som Nationell eller Lokal tävling, minst en deltävling per klubb och år. Arrangör äger rätt att ta "ett friår" från sin deltävling men är då tvingad att köra deltävling kommande år för att få vara kvar i Scalextric Rally Cup. Om arrangör tvingas ställa in deltävling p.g.a. "Force Majeure", räknas detta som deltävling. Exempel på "Force Majeure": För få anmälda, nekat tillstånd från myndighet/väghållare, akut sjukdom i tävlingsledning etc.

Samtliga bilklasser är godkända. Startordning skall ske klassvis, inbördes startordning mellan klasserna skall framgå av inbjudan. Efteranmälda startar först i startfältet. Vid färre än fem anmälda i respektive klass har arrangör rätt att sammanslå klasser.

Förare och kartläsare får ej deltaga som både förare och kartläsare (förare och kartläsare får endast köra SS/SP en gång, alltså inte byta plats och åka SS/SP igen). Bilbyte mellan olika besättningar är tillåten, men skall framgå av inbjudan om detta är möjligt.

Vid RS-tävling är det tillåtet att byta kartläsare om arrangör så tillåter, vilket ska framgå av inbjudan/PM (RY 1.1.2T)

Tävlande har rätt att beträda SS/SP till fots under tävlingsdagen. Egna anteckningar, ”noter” etc. får ej göras.

Tidtagning vid SP:n skall ske på 1/10 dels sekund och helst med ”back-upp” tidtagning.

Vid tre eller färre anmälda (gäller förarklass) har arrangör rätt att slå samman förarklasser i prisbedömningen.

Ev. Ungdomsklass startar först i varje deltävling.

Förare och kartläsare får pris vid prisutdelningen. Det skall delas ut priser i följande klasser:

Klass Ungdom: 1:an, 2:an, 3:an

Gr E: A-B-C-förare.

VOC, Gr F och Gr N 0-1400 cc: A-B-C-förare

App. K: A-B-C-förare

Klass 2: A-B-C-förare

Ett pris per påbörjat fyrtal i respektive klass vis anmälningstidens utgång.

För Nationell tävling gäller SBF:s däckreglemente, för Lokaltävling är det fritt men skall framgå av inbjudan vilka däck som är tillåtna.

Scalextric Rally Cups tävlingar två dagar i rad bör inte förkomma.

1 ”startpoäng” erhålls och vid fullföljd tävling erhålls ytterligare 1 poäng.

Scalextric Rally Cupserien körs med poäng efter varje deltävling. De 20 första erhåller poäng enligt:

1:a	25 p.	11:e	10 p.
2:a	23 p.	12:e	9 p.
3:e	21 p.	13:e	8 p.
4:e	19 p.	14:e	7 p.
5:e	17 p.	15:e	6 p.
6:e	15 p.	16:e	5 p.
7:e	14 p.	17:e	4 p.
8:e	13 p.	18:e	3 p.
9:e	12 p.	19:e	2 p.
10:e	11 p.	20:e	1 p.

Om sex eller fler deltävlingar arrangerats under kalenderåret skall en deltävling räknas bort vid den totala poängsammanställningen. Vid färre än 15 startande halveras poängen med avrundning nedåt. Vid samma slutpoäng skall den placerats främst som har flest segrar, andra platser o.s.v. räknat över alla deltävlingar. Vid seriens slut erhåller 1:an, 2:an samt 3:an hederspriser. Övriga priser från potten. Vandringspriset får behållas efter tre in-teckningar.

VOC, Grupp F, Grupp E, 0-1400 cc. (Klass 1) har vid årets slut en egen prislista.

Ungdomsrally har egen prislista vid årets slut, poängskala enligt Klass 1.

Dessa poäng beräknas enligt följande poängskala:

1:a plac.	15 p.	7:e	6 p.
2:a	13 p.	8:e	5 p.
3:e	11 p.	9:e	4 p.
4:e	9 p.	10:e	3 p.
5:e	8 p.	11:e	2 p.
6:e	7 p.	12:e	1 p.

Klass 1 poängsätts även i totala cupen enligt den övre poänglistan.

Om aktiv förare från arrangörsklubben deltar som chefsfunktionär får han/hon en snitt beräknad poäng över årets samtliga Scalextrics Rally Cup tävlingar som han/hon deltagit i. Dessa poäng räknas ut efter sista deltävlingen. Vid decimal avrundas uppåt till nästa hela poäng. Som chefsfunktionär räknas de som står i inbjudan som olika chefer samt sträckchef. Ansökan om snittpoäng skall skickas in av tävlingsledaren snarast efter aktuell tävling till organisationskommitteen.

Efter varje deltävling sänds resultatlista till deltagande klubbar.

Organisationskomiteén sammanställer totalpoänglista för serien fortlöpande.

Om ekonomiskt överskott från årsträff/prisutdelning etc. lottas ut vid nästkommande årsträff/prisutdelning, så för att delta i utlottningen skall man närvara vid mötet och någon gång under året deltagit i Scalextric Rally Cup. Ev. utlottning i antal och storlek bestäms av organisationskomiteén.

Ändringar i reglerna från föregående år är skrivna i *kursiv stil*.