

Distriktsmästerskap Dragracing

Distriktsmästerskapet i dragracing omfattar två deltävlingar.

Hultsfred Summer Meet, Hultsfred flygplats den 1 juni

Älmhult Street Legal Race, Danska Vägen Älmhult den 8 september

Distriktsmästerskapet avgörs i klassen Max Street (Modified & Unlimited) inom Svenska Bilsportförbundets reglemente för Street Legal.

Utom distriktsmästerskapet körs klassen Standard Street (Limited) och Super Street (Unlimited Modified) inom reglementet för Street Legal. samt Test & Tune.

Förutom Dragracingtävling kommer Entusiastbilsutställning att arrangeras.

Inom flygplatsområdet kommer även en Driftingtävling att arrangeras.

Prisutdelning i Distriktsmästerskapet sker på Smålands Bilsportsförbunds årsmöte. Tid och plats för detta meddelas senare.

För att avgöra mästerskapet används ett poängberäkningssystem där deltagarna tilldelas poäng efter prestation. Poängkoordinator är Krister Karlsson Feringe Hot Rod Ass.

Poängberäkning

För att erhålla poäng vid deltävling krävs att den tävlandes fordon blivit godkänt vid respektive tävlingsbesiktning.

Samtliga deltagare som påbörjat tävling ska anges i resultatsammanställning för tävlingen. Deltagare som inte tilldelats poäng anges med noll (0) poäng.

Poäng delas ut enligt följande poängberäkningssystem.

Kvalpoäng

Genomförd första kvalrunda 10 poäng

1:a placering 8 poäng

2:a placering 7 poäng

3:e placering 6 poäng

4:e placering 5 poäng

5-6:e placering 4 poäng

7-8:e placering 3 poäng

9-12:e placering 2 poäng

13-16:e placering 1 poäng

Vid 17-bilars stege eller större utdelas endast kvalpoäng till de 16 första.

REGLER FÖR DISTRIKTMÄSTERSKAP DRAGRACING SMÅLANDS BILSPORTFÖRBUND DELTÄVLING 1
HULTSFRED SUMMER MEET Hultsfreds Flygplats lördag 1:a juni 2019

Poängberäkningssystem eliminering

Stegstorlek (fordon)	1-2	3-4	5-8
1:a omgångens förlorare		20	20
2:a omgångens förlorare			40
Runner-up	20	40	60
Winner	40	60	80

Poäng reserver

Första elimineringsomgångens poäng erhålls av den ursprungliga kvalificerade föraren. En reserv som blir utslagen i första elimineringsomgången erhåller inga elimineringspoäng, därefter får reserv poäng enligt poängberäkningssystemet.

Ytterligare poäng

10 poäng ytterligare efter förarens första genomförda kvalificeringsomgång

Vid avbruten deltävling ges poäng enligt följande

1. Om en deltävling blir avbruten före att någon kvalificering genomförts, utdelas 10 poäng till alla deltagare som infunnit sig på deltävlingen.
2. Om en deltävling blir avbruten efter första kvalificeringsomgången, utdelas endast inkvalificerade förare kvalificeringspoäng samt första omgångens förlorarpoäng enligt ovanstående poängsystem.
3. . Ej in kvalificerade förare erhåller inte några kvalificeringspoäng.
4. . Om en deltävling blir avbruten före en elimineringsomgång, ska alla förare som fortfarande var kvar i eliminering erhålla denna omgångs förlorarpoäng.
5. Om en deltävling blir avbruten under en elimineringsomgång, ska alla förare som är kvar i denna elimineringsomgång erhålla denna omgångs förlorarpoäng.

Tävlande som under pågående deltävling begår teknisk eller annan förseelse som medför uteslutning ur deltävlingen förlorar alla poäng för den aktuella deltävlingen (föraren tilldelas noll (0) poäng).

Vid uteslutning ur tävling kan anmälan till ytterligare bestraffning bli aktuell.

Om en förare under eller efter en deltävling förlorar alla poäng (tilldelas noll (0) poäng), medför detta ingen justering av medtävlarens poäng för den aktuella deltävlingen.

Slutresultat När serien är slutförd sammanräknas poängen från deltävlingarna. Det är den förare som uppnått den högsta poängsumman som tillerkänns mästerskapet för året, den näst högsta blir tvåa, och så vidare.

Särskiljning Om flera tävlande har lika sammanlagd poäng, avgörs inbördes placering enligt följande ordning tills särskiljning sker:

1. Om två eller fler förare uppnått samma poängsumma, skiljs de åt i första hand genom antalet segrar.
2. I andra hand genom antalet andraplaceringar.
3. I sista hand placeras förarna efter lottning.