



Anteckningar Förarträff 071028

Medverkande folkracekommittén:

Peter Dahl SGA
P-O Leandersson
Sandra Tidman, sekr.

- **Mötet öppnades**
- **Smålandscupen**
- **Regeländringar**
- **Anbudsförfarande**
- **Forum**
- **SBF Online**
- **Utbildning**
- **Övrigt**
- **Mötet avslutades**

Mötet öppnades

Smålandscupen

Förslag att köra med 4 omgångar vid 54 anmälda vid anmälningstidens slut istället för 66 st.

Önskemål att ändra hur man räknar damernas och veteranernas poäng. Ett förslag är att de får poäng efter hur de ligger till i seniorernas resultatlista. T.ex. kommer man 2:a får man 27 poäng, kommer man 6:a får man 22 poäng.

Regeländringar

G15 kommer att träda i kraft inom kort. Då kommer det finnas en s.k. tävlingskontrollant som dömer istället för domaren. Till det behöver man ha en B-licens. En domare har ändå domaransvaret och de går igenom ev. protester.

Man kan inte lägga protest på svartflagg eller utebliven flagg.

Inom teknik gäller en ny diagonalsträva f.r.o.m 1/1-08. Utan den kommer man få startförbud. Se regel bok FR-T 6.10.1.

Anbudsförfarande

Har kört ca 12 tävlingar med det nya anbudsförfarandet. Har fungerat bra, men är för kort period att se stor skillnad på antal bud.

Förslag att endast en person med tävlingslicens får lägga anbud.

Diskuterades om det kan hjälpa att höja anbudsavgiften på en bil med någon tusenlapp.

Behöver man ha ett ”tak” för hur mycket av pengarna som går till föraren? T.ex. har man 50 bud på sin bil ska föraren då få 5000 eller ska det finnas ett max belopp som går till föraren.

Forum

Finns ett forum under folkrace på Smålands Bilsportsförbunds hemsida. Skriv gärna idéer och tankar.

SBF Online

Fungerar bra att anmäla sig genom SBF Online.

Ett önskemål är att det ska finnas en ”anmälarbank” på anmälningsblanketten så alla anmälaruppgifter blir rätt.

Det är ett nytt inloggningsförfarande. Man behöver skriva sitt personnummer istället för användarnamn.

Utbildning

Det är klubbarna som i första hand ska stå för funktionärsutbildning i steg 1-2. (C-D-licens). Har man tagit ut en förarlicens kan man även ta ut en C-licens utan att gå funktionärsutbildning.

Det blir en kurs för steg 3-4 (A-B-licens) i vår.

Övrigt

Det finns många klubbar som inte har egna banor. Det är tacksamt om de hjälper andra klubbar under deras tävlingar. Finns de klubbar som inte har folkrace, utan kör rally istället.

Målilla fick beröm för deras sätt att stoppa farten i depån. Den första som kör fortare än gåfart fick varning, den andra (spelar ingen roll vem) som kör för fort blir utesluten ur tävlingen. Förarna tog åt sig detta, var väldigt lugnt i depån.

Mer information till förare hur viktigt det är att spänna fast sig ordentligt i stolen o använda den skyddsutrustning man ska ha.

Vid pennan

Sandra Tidman