



## Anteckningar förarträff i Vetlanda 2010-06-12

### Medverkande folkracekommittén:

Peter Dahl SGA  
P-O Leandersson  
Sandra Tidman, sekr.

#### ➤ Presentation

Alla i folkracekommittén presenterar sig.

- Ordet är fritt
- En fråga kommer upp varför det är olika regler för olika förbund.
- Vårt svar är att det inte är olika regler, men de flesta distrikt tolkar reglerna olika.
- Förarna tycker inte om att det är så olika besiktning på alla ställen.
- Även det är det tolkning av regelboken. Kommittén rekommenderar att ta med regelboken och visa fakta om det blir diskussioner.
- Förarna tycker att det blivit sämre bedömningar sen det blev tävlingskontrollanter. De är inte nöjda med G15 och vill ha tillbaka domaren som dömer. De tycker också att den som dömer ska vara eller varit förare så de förstår sammanhanget av det som händer på banan.
- Förarna vill ha tjuvstartsystemet vi använde i Smålandscupen 2009. Kommittén tar med sig detta till SGA-träffen i höst.
- Frågan kommer upp om damklass, varför alla arrangörer har olika antal. Damerna känner att deras klass försvinner.
- Svaret på frågan är att 2010 är det valfritt att bjuda in till damklass och antalet startande för att köra damklass. Om det var fler damer som anmälde sig skulle fler arrangörer använda sig av damklass.
- Frågor angående anmälan online och varför bara vissa bilar går att anmäla sig med. Anledningen är att det var många som anmälde sig med bilar som inte finns utan använde sig av konstiga smeknamn.
- Det var positivt att ha nationella mästerskap.
- Det är olika miljöstationer på alla anläggningar. Det är upp till förarna att ta med sig ”spill” hem och att sortera. Önskemål från förare att det ska finnas mer information angående vart miljöstation finns hos arrangören.

#### ➤ Regeländringar

- Två gånger varje år träffas SGA i varje distrikt och går igenom ev. regeländringar inför nästa år. Distrikten (SGA) vill ha förslag senast mars varje år. Varje distrikt har en röst när det är dags att rösta.
- Nya regeländringar i år:
  - ✓ Veteranåldern ändrades till 50 år från 55 år.
  - ✓ Förare får ta hjälp av funktionärer vid rullning. Innan var det skall ta hjälp av.
  - ✓ Allt är tillåtet att protestera emot, förutom ett beslut taget av faktafunktionär.

➤ Protest

Peter går igenom hur man lägger en protest och vilka tider som gäller.

➤ Träffen avslutades

Förarna nöjda med dagens förarträff och de vill ha en på samma plats även nästa år, en timma är lagom med information.

Peter tackar för visat intresse.