



Reglemente – Smålandscupen 2012

Cupen är öppen för förare med nationell licens, uttagen på medlemsklubb inom Svenska bilsportsförbundet.

1. Cupens genomförande

Det tävlas i 4 olika klasser:

A – Senior	öppen klass
B – Senior dam/veteran	öppen klass
C – Junior	öppen klass
D – Junior tjej	öppen klass

Klass A och B kör alltid gemensamt, men resultat räknas var för sig. Man kan **ej** erhålla individuella poäng i två klasser under samma tävling. Är man född 1962 eller tidigare så kan man anmäla sig till klass B. Vid anmälan skall det tydligt framgå vilken av klasserna man skall ingå i.

Klass C och D kör tillsammans. Klass C och D tävlar efter samma poängstege. Klass D använder sina poäng från resultatet i klass C. Klass D får räkna poäng i båda klass C och D.

Till Klass A och B skall minst 80 platser erbjudas och klass C och D skall beredas plats för alla. Cupen körs med **6** deltävlingar.

Den dag som cuptävlingen körs skall ej någon mer FR-tävling köras i distriktet. Alla tävlingar skall köras i Småland. Alkotest kan förekomma.

2. Bestraffning

Vid svartflagg dras det –5 poäng per svartflagg i förarens cuppoäng den tävlingen.

Vid tjuvstart gäller omstart. **Vid en tjuvstart sätts hela heatet under observation. Nästa som tjuvstartar blir utesluten ur heatet**

3. Deltävlingarna

Alla **6** tävlingar är lika mycket värda. Samtliga arrangörer kör med 3 omgångar. Det är ej tillåtet med uppflyttning mellan omgångarna för att få fulla heat. Dock är det tillåtet med uppflyttning i varje enskild omgång. Alla omgångar skall räknas. Reserver få användas. Poängberäkningen 7, 5, 4, 3, 2, 1. Särskiljning: omgång 3, 2, 1 därefter lottning.

Rödflaggat heat skall köras om sist i sin omgång. Om sista heatet i omgången skall köras om sker detta fem minuter efter sista bil har lämnat banan.

4. Finaler – Deltävlingar

Finaler körs med runnerup i samtliga klasser, med max 6 bilar.

I Klass A och B körs A, B, C-final. D-final vid minst 50 startande.

I Klass C och D skall arrangören köra A-final. B-final vid minst 15 startande.

5. Resultatlista

Startlista ska skickas till samtliga anmälda förare. Resultatlista enl. Tävlingsregler FR 5.9

Senast första vardagen efter tävling skall komplett resultatlista samt ifylld mall för Smålandscupen mailas till:

sandratidman@hotmail.com

Ev. klagomål på ställningen i Smålandscupen görs till Sandra senast 2 veckor efter att ställningen offentliggjorts.

6. Cup-poäng

Poängberäkning i samtliga klasser: 30 – 27 – 25 – 24 – 23 – 22 – o.s.v. ned till 5 poäng, placering 24 - 36 får 2 poäng och placering 37 och nedåt får 1 poäng.

Till poängen läggs också koefficienten (0,01) poäng för varje startande i klassen.

För varje deltävling man startat i får man en deltagarpoäng. Det är olika deltagarpoäng beroende på tävling man startar:

Deltävling 1 – 5 p, 2 – 6 p, 3 – 7 p, 4 – 8 p, 5 – 10 p, 6 – 12 p och 7 – 14 p..

Blir en tävling inställd försvinner det deltagarpoäng som skulle varit den tävlingen.

Deltagarpoäng räknas i samtliga tävlingar, även de som räknas bort till slutresultatet. Man får sina deltagarpoäng om bilen stått på startplattan, man behöver inte tagit några poäng i tävlingen.

A och B tävlar efter samma poängstege. Klass B tar med sina poäng till respektive klasser. De poäng Klass B tar med sig delas inte ut i Klass A.

7. Slutresultat

Varje förare får räkna sina **4 bästa deltävlingsresultat**. Man räknar även med deltagarpoäng i samtliga tävlingar man startat. Blir en tävling inställd räknas fortfarande 2 tävlingar bort.

8. Särskiljning

Klass A-D. Följande gäller för särskiljning. I första hand räknas högsta delresultat, därefter näst högsta o.s.v.

9. Ändring av cuptävling

Om utsedd cuptävling måste ställas in, kommer **ingen** reservtävling att köras.

10. Startavgift

Klass A-D. Startavgiften enligt FR reglemente. Därav **40:** - till cupen. Betalas in på **bankgiro 229-1235** märkt med smålandscupen, arrangör, tävlingsdatum och antal startande senast **1 vecka efter tävlingen är avslutad**. Förra årets 1:a och 2:a i resp. klass har fri startavgift, 3:an fri start i avslutningstävlingen.

Vid varje cuptävling skall representant från FR kommittén eller av dem utsedd person finnas på plats.

11. Gallring

Gallring sker bakifrån i cuplistan. Vid första tävlingen gäller föregående års resultat.

12. Arrangör

Arrangörer utses på förar –och arrangörmötet i januari. Till kommande år kan nya arrangörer komma med.

13. Prisutdelning

Prisutdelning meddelas under året. För att erhålla sitt pris gäller närvaroplikt. Ev. stipendier delas ut på förarträffen i oktober. Föraren måste närvara för att hämta sitt pris. FR kommittén avgör hur prisstegen ska se ut.

Cupsegrare och tvåan 2011 har fria starter i cuptävlingarna 2012.

Trean 2011 har fri start i avslutningstävlingen 2012.

Klass A-D. 2012 års cupsegrare har fria starter i samtliga FR-tävlingar arrangerade i Småland under 2013.

Tvåan har fria starter i smålandscupens tävlingar 2013.

Trean har fri start i avslutningstävlingen 2013.

Om man inte kan komma på prisutdelningen, kontakta folkracekommittén för att få fria starter.

14. Banobservatör

På en deltävling i smålandscupen ska det vara två banobservatörer. En av banobservatörerna ska finnas med på en lista som kommer upprättas och finnas på Smålands hemsida Den andra banobservatören är valfri för arrangören att välja.

Ev. regeltolkningar av Smålandscupreglerna görs av folkracekommittén i Småland.

Cupens hemsida: www.smalands-bilsport.nu/

Vid eventuella förfrågningar, kontakta Folkracekommittén:

P-O Leandersson Tfn bost: 0481-30004
(SGA) Mobil: 073-0630004
karin.po@telia.com

Sandra Tidman Mobil: 070-3626132
sandratidman@hotmail.com

David Johansson Mobil: 070-36 72 277
djo@hydrema.com

Matias Åberg Tfn bostad: 0492 - 102 81
Mobil:070-25 08 214
matias-ahberg@hotmail.se