

Reglemente – Smålandscupen 2017



Cupen är öppen för förare med nationell licens, uttagen på medlemsklubb inom Svenska bilsportsförbundet.

1. Cupens genomförande

Det tävlas i 3 olika klasser:

A – Senior	öppen klass
B – Senior Mixad	öppen klass
C – Junior	öppen klass

Klass B kör vid minst 12 förare anmälda. Är man dam eller född 1967 eller tidigare så kan man anmäla sig till klass B.

Till Klass A och B skall minst 80 platser erbjudas och i klass C skall beredas plats för alla. Cupen körs med 6 deltävlingar.

Den dag som cuptävlingen körs skall ej någon mer FR-tävling köras i distriktet. Alla tävlingar skall köras i Småland. Alkotest kan förekomma.

2. Bestraffning

Vid en tjuvstart leder blir det direkt uteslutning ur heatet.

3. Deltävlingarna

Alla 6 tävlingar är lika mycket värda. Samtliga arrangörer kör med 3 omgångar. Det är ej tillåtet med uppflyttning mellan omgångarna för att få fulla heat. Dock är det tillåtet med uppflyttning i varje enskild omgång. Alla omgångar skall räknas. Reserver få användas. Poängberäkningen 7, 5, 4, 3, 2, 1. Särskiljning: omgång 3, 2, 1 därefter lottning.

Rödflaggat heat skall köras om omgående. Om sista heatet i omgången skall köras om sker detta fem minuter efter sista bil har lämnat banan.

4. Finaler – Deltävlingar

Finaler körs med runnerup i samtliga klasser, med max 6 bilar.

I Klass A körs A, B, C-final. D-final vid minst 50 anmälda vid anmälans utgång.

I Klass B körs A-final. B-final vid minst 18 anmälda vid anmälans utgång. C-final vid minst 30 anmälda vid anmälans utgång och D-final vid minst 50 anmälda vid anmälans utgång.

I Klass C körs A-final. B-final vid minst 15 anmälda vid anmälans utgång. C-final vid minst 25 anmälda vid anmälans utgång och D-final vid minst 30 anmälda vid anmälans utgång.

5. Resultatlista

Resultatlista enl. Tävlingsregler FR 9.2

Senast första vardagen efter tävling skall komplett resultatlista mailas till:

leenaochmatias@gmail.com

Ev. klagomål på ställningen i Smålandscupen görs till Leena senast 2 veckor efter att ställningen offentliggjorts.

6. Cup-poäng

Poängberäkning i samtliga klasser: 30 – 27 – 25 – 24 – 23 – 22 – o.s.v. ned till 5 poäng, placering 24 - 36 får 2 poäng och placering 37 och nedåt får 1 poäng.

Till poängen läggs också koefficienten (0,01) poäng för varje startande i klassen.

Deltagarpoäng utdelas till samtliga startande, desto fler tävlingar man deltar i desto fler deltagarpöäng delas ut för varje deltävling.

Vid första tävlingen för varje individuell förare utdelas 5p, 2:a tävlingen -10p, 3:e tävlingen -15p, 4:e tävlingen -20p, 5:e tävlingen -25p, 6:e tävlingen -30p.

Deltagarpoäng räknas i samtliga tävlingar, även de som räknas bort till slutresultatet. Man får sina deltagarpöäng om bilen stått på startplattan, man behöver inte tagit några poäng i tävlingen.

7. Slutresultat

Varje förare får räkna sina 5 bästa deltävlingsresultat. Man räknar även med deltagarpöäng i samtliga tävlingar man startat. Blir en tävling inställd räknas fortfarande 1 tävling bort.

8. Särskiljning

Klass A-C. Följande gäller för särskiljning. I första hand räknas högsta delresultat, därefter näst högsta o.s.v.

9. Ändring av cuptävling

Om utsedd cuptävling måste ställas in, kommer **ingen** reservtävling att köras.

10. Startavgift

Klass A-C. Startavgiften enligt FR reglemente. Därav betalas till cupen.

Vid 50 startande eller mer **40:-**

Vid under 50 startande **30:-.**

Betalas in på **bankgiro 229-1235** märkt med smålandscupen, arrangör, tävlingsdatum och antal startande senast **1 vecka efter tävlingen är avslutad.** Förra årets 1:a och 2:a i resp. klass har fri startavgift, 3:an fri start i avslutningstävlingen.

Vid varje cuptävling skall representant från FR kommittén eller av dem utsedd person finnas på plats.

11. Gallring

Gallring sker bakifrån i cuplistan. Vid första tävlingen gäller föregående års resultat.

12. Arrangör

Arrangörer utses på arrangörsmötet i januari. Till kommande år kan nya arrangörer komma med.

