



Reglemente - Smålandscupen 2007

Cupen är öppen för förare med nationell licens i folktrace, uttagen på medlemsklubb inom Svenska bilsportförbundet.

Cupsegrare och tvåan 2006 har fria starter i cuptävlingarna år 2007.

Trean 2006 har fri start i cupens avslutningstävling 2007.

1 Cupens genomförande

Det tävlas i 5 olika klasser:

A - Senior	- öppen klass
B - Senior damer	- öppen klass
C - Junior	- öppen klass
D - Junior tjejer	- öppen klass
E - Veteran	- öppen klass
F - Lag	- öppen klass

Klass A, B och E kör alltid gemensamt, men resultaten skall räknas var för sig. Man kan EJ erhålla individuella poäng i två klasser under samma tävling. Är man född 1962 eller tidigare så kan man anmäla sig till klass E. Vid anmälan skall det tydligt framgå vilken av klasserna man skall ingå i.

Klass C och D kör tillsammans och ur resultatlistan för klass C räknas resultatlistan fram för Klass D. Deltagare i klass D kan erhålla poäng i både Klass C & D.

Klass F är en lagklass. Laget skall bestå av tre till fem individuella förare, oberoende individuell klass. Resultatet från tre lagmedlemmar räknas vid varje cuptävling. De tre föranmälda förarnas individuella tävlingspoäng räknas ihop vid varje cuptävling till en lagpoäng. Alla cupens tävlingstillfällen räknas med i slutresultatet. Vid samma totala lagpoäng vid årets slut sker särskiljning genom att räkna första cuptävlingen sedan andra o.s.v. Lagets namn och förare skall föranmälas till Lena Andersson, folktracekommittén. Endast de föranmälda förarna får ingå i laget. Laget tilldelas ett lagnummer som skall användas vid anmälan och som följer laget under hela cupen. Vid anmälan skall det tydligt framgå vilka tre förare som ingår i laget under tävlingen, använd lagnumret.

Till Klass A, B och E skall minst 80 platser erbjudas och Klass C och D minst 50. Cupen körs med 6 deltävlingar samt en avslutningstävling.

Den dag som cuptävlingen körs skall ej någon mer FR-tävling köras i distriktet. Alla tävlingar skall köras inom Småland. Alkotest kan förekomma.

Svartflaggor och varningsflaggor ackumuleras och kommer att följa med hela cupen. 3 varningsflaggor blir automatiskt 1 svartflagga i protokollet. När man får sin 3:e svartflagga blir man **avstängd nästa tävling som ingår i Smålandscupen.**

2 Deltävlingarnas / avslutningstävlingens genomförande

Samtliga arrangörer kör med 3 omgångar, vid 66 anmälda eller färre vid anmälningstidens utgång i klass A, B & E körs 4 omgångar. Det är ej tillåtet med uppflyttning mellan omgångarna för att få fulla heat. Dock är det tillåtet med uppflyttning i varje enskild omgång. Alla omgångar skall räknas. Reserver får användas. Poängberäkning: 7, 5, 4, 3, 2, 1. Särskiljning: omg. (4), 3, 2, 1 därefter lottning.

Rödflaggat heat skall köras om sist i sin omgång. Om sista heatet i omgången skall köras om sker detta fem minuter efter att sista bil har lämnat banan.

3 Finaler – deltävling / avslutningstävlingen

Finaler körs med runnerup i samtliga klasser, med max 6 bilar.

I Klass A, B och E skall arrangören köra D-final om det är fler än **66** anmälda vid anmälningstidens utgång.

I Klass C & D skall arrangören köra A- och B-final om det är fler än **15** anmälda vid anmälningstidens utgång. Vid fler än **25** startande körs även C-final. Samtliga juniorer som fullföljt tävlingen och tagit poäng i samtliga tre (3) omgångar, men ej gått till final, erhåller ett uppmuntringspris. Dessa priser tillhandahålls kostnadsfritt av Smålands BF.

4 Startlista – Resultatlista

Startlista ska skickas till samtliga anmälda förare.
Resultatlista enl. Tävlingsregler FR 5. 9

Senast första vardagen efter tävling skall komplett resultatlista skickas till:

Lena Anderson, Ladugårdsvägen 3, 574 39 VETLANDA. lena.anderson@spray.se

5 Cup-poäng

Poängberäkning i samtliga klasser: 30-27-25-24-23-22- osv. ned till 5 poäng, placeringar 22 -36 får 2 poäng och placering 37 och neråt får 1 poäng.

Till poängen läggs också koefficienten (0,01) poäng för varje startande i klassen.

För att tilldelas cup-poäng måste föraren ha tagit poäng i tävlingen.

6 Slutresultat

Varje förare får räkna sina **3 bästa kvalresultat samt resultatet i avslutningstävlingen.**

7 Särskiljning

Klass A-E. Följande gäller för särskiljning. I första hand avslutningstävlingen, därefter högsta delresultat därefter näst högsta o.s.v.

Klass F. Vid samma totala lagpoäng vid årets slut sker särskiljning genom att räkna första cuptävlingen sedan andra o.s.v.

8 Ändring av Cuptävling

Om utsedd cuptävling måste ställas in, kommer ingen reservtävlingen att köras.

9 Avslutningstävlingen

Poängberäkning i samtliga klasser: 30-27-25-24-23-22- osv. ned till 5 poäng, placeringar 22 -36 får 2 poäng och placering 37 och neråt får 1 poäng.

Till poängen läggs också koefficienten (0,01) poäng för varje startande i klassen.

För att tilldelas cup-poäng måste föraren ha tagit poäng i tävlingen.

10 Startavgift

Klass A-E. Startavgiften enligt FR reglemente. Därav går 50:- till cupen. Betalas till FR-kommitténs representant mot kvitto. Förra årets 1:a och 2:a i resp. klass har fri startavgift, trean fri start i avslutningstävlingen.

Klass F. Lagavgiften är en engångssumma och betalas in i samband med föranmälan. Startavgiften är 100kr per förare i laget (Ex. 4 föranmälda förare i laget = 400kr i lagavgift).

Vid varje cuptävling skall representant från FR-kommittén eller en av dem utsedd person finnas på plats.

11 Gallring

Gallring sker bakifrån i cuplistan. Vid första tävlingen gäller föregående års slutresultat.

12 Arrangör

Arrangörer utses på förar- och arrangörsmötet i januari. Till kommande år kan nya arrangörer komma med.

13 Prisutdelning

Prisutdelning meddelas under året. För att erhålla sitt pris gäller närvaroplikt.

Klass A-E. 2007 års cupsegrare har fria starter i samtliga FR-tävlingar arrangerade i Småland under 2008.

Tvåan har fria starter i smålandscupens tävlingar och trean har fri start i avslutningstävlingen, under år 2008.

Prisstege kan tillämpas.

Gäller för samtliga individuella klasser.

Klass F. Ett pris till vart 5:e anmält lag (t.ex. vid 6 anmälda lag utdelas 2 priser). **TRE (3)** av lagets fem förare erhåller pris. Lagets förare avgör vilka **tre** förare i laget som skall få pris.

Cupens hemsida: www.smalands-bilsport.nu

Vid eventuella förfrågningar, kontakta Folkrace kommittén:

Peter Dahl (SGA) Tfn bost: 0372-51005
Mobil: 070-541 98 00
E-Mail: peter.sofia@home.se

P-O Leandersson Tfn bost: 0481 - 30004
Mobil: 073 - 0630004
E-Mail: karin.po@telia.com

Lena Anderson Mobil: 073 - 0844621
E-Mail: lana.anderson@spray.se