



Reglemente – Smålandscupen 2008

Cupen är öppen för förare med nationell licens, uttagen på medlemsklubb inom Svenska bilsportsförbundet.

Cupsegrare och tvåan 2007 har fria starter i cuptävlingarna år 2008.

Trean 2007 har fri start i cupens avslutningstävling 2008.

1. Cupens genomförande

Det tävlas i 5 olika klasser:

A – Senior	öppen klass
B – Senior dam	öppen klass
C – Junior	öppen klass
D – Junior tjej	öppen klass
E – Veteran	öppen klass
F – Lag	öppen klass

Klass A, B och E kör alltid gemensamt, men resultat räknas var för sig. Man kan **ej** erhålla individuella poäng i två klasser under samma tävling. Är man född 1963 eller tidigare så kan man anmäla sig till klass E. Vid anmälan skall det tydligt framgå vilken av klasserna man skall ingå i.

Klass C och D kör tillsammans och ur resultatlistan för klass C räknas resultatlistan fram för klass D. Deltagare i klass D kan erhålla poäng i både klass C & D.

Klass F är en lagklass. Laget skall bestå av tre till fem individuella förare, oberoende individuell klass. Resultatet från tre lagmedlemmar räknas vid varje cuptävling. De tre föranmälda förarnas individuella tävlingspoäng räknas ihop vid varje cuptävling till en lagpoäng. Alla cupens tävlingstillfällen räknas med i slutresultatet. Vid samma totala lagpoäng vid årets slut sker särskiljning genom att räkna första cuptävlingen, sedan andra o.s.v. Lagets namn och förare skall föranmälas till Sandra Tidman, folkracekommittén. Endast de föranmälda förarna får ingå i laget. Laget tilldelas ett lagnummer som skall användas vid anmälan och som följer laget hela cupen. Vid anmälan skall det tydligt framgå vilka tre förare som ingår i laget under tävlingen, använd lagnumret.

Till Klass A, B och E skall minst 80 platser erbjudas och klass C och D minst 50. Cupen körs med 6 deltävlingar samt en avslutningstävling.

Den dag som cuptävlingen körs skall ej någon mer FR-tävling köras i distriktet.

Alla tävlingar skall köras i Småland.

Alkotest kan förekomma.

Svart flaggor och varningsflaggor ackumuleras och kommer att följa hela cupen. 3 varningsflaggor blir automatiskt 1 svartflagga i protokollet. När man får sin 3:e svartflagga blir man **avstängd nästa tävling som ingår i Smålandscupen.**

2. Deltävlingarna / avslutningstävlingens genomförande.

Samtliga arrangörer kör med 3 omgångar. Det är ej tillåtet med uppflyttning mellan omgångarna för att få fulla heat. Dock är det tillåtet med uppflyttning i varje enskild omgång. Alla omgångar skall räknas. Reserver får användas.

Poängberäkningen 7, 5, 4, 3, 2, 1. Särskiljning: omgång 3, 2, 1 därefter lottning.

Undantag för cuptävlingarna som körs i Målilla och Jönköping. De kör 2-dagars tävling med 5 omgångar.

Rödflaggat heat skall köras om sist i sin omgång. Om sista heatet i omgången skall köras om sker detta fem minuter efter sista bil har lämnat banan.

3. Finaler – Deltävling / avslutningstävling

Finaler körs med runnerup i samtliga klasser, med max 6 bilar.

I Klass A, B och E körs A, B, C och D-final oavsett antal startande.

I Klass C och D skall arrangören köra A och B-final oavsett antal startande. Vid fler än 20 startande körs även C-final. Samtliga juniorer som fullföljt tävlingen och tagit poäng i samtliga omgångar (3), men ej gått till final, erhåller ett uppmuntringspris. Dessa priser tillhandahålls kostnadsfritt av Smålands BF.

4. Resultatlista

Startlista ska skickas till samtliga anmälda förare.

Resultatlista enl. Tävlingsregler FR 5.9

Senast första vardagen efter tävling skall komplett resultatlista skickas till:

Sandra Tidman, Fabriksgatan 27, 577 34 Hultsfred. sandratidman@hotmail.com

5. Cup-poäng

Poängberäkning i samtliga klasser: 30 – 27 – 25 – 24 – 23 – 22 – o.s.v. ned till 5 poäng, placering 22 – 36 får 2 poäng och placering 37 och nedåt får 1 poäng.

Till poängen läggs också koefficienten (0,01) poäng för varje startande i klassen.

För varje deltävling man startat i får man en deltagarpoäng (3p). Deltagarpoäng räknas i samtliga tävlingar, även de som räknas bort till slutresultatet. Man behöver inte tagit poäng i tävlingen för att få deltagarpoäng.

A, B och E tävlar efter samma poängstege. Klass B och E tar med sina poäng till respektive klasser. De poäng Klass B och E tar med sig delas inte ut i Klass A.

6. Slutresultat

Varje förare får räkna sina 4 bästa kvalresultat samt resultatet i avslutningstävlingen. Man räknar även med deltagarpoäng i samtliga tävlingar man startat.

7. Särskiljning

Klass A-E. Följande gäller för särskiljning. I första hand räknas avslutningstävlingen, därefter högsta delresultat, därefter näst högsta o.s.v.

Klass F. Vid samma totala lagpoäng vid årets slut sker särskiljning genom att räkna första cuptävlingen sedan andra o.s.v.

8. Ändring av cuptävling

Om utsedd cuptävling måste ställas in, kommer **ingen** reservtävling att köras.

9. Avslutningstävlingen

Poängberäkning i samtliga klasser: 45 – 41 – 38 – 36 – 35 – 34 o.s.v. ned till 3 poäng.

Placering 38 och nedåt får 2 poäng.

Till poängen läggs också koefficienten (0,01) för varje startande i klassen och deltagarpoäng (3p). För att tilldelas cup-poäng måste föraren ha tagit poäng i tävlingen.

10. Startavgift

Klass A-E. Startavgiften enligt FR reglemente. Därav 50: - till cupen. Betalas till FR-kommitténs representant mot kvitto. Förra årets 1:a och 2:a i resp. klass har fri startavgift, trean fri start i avslutningstävlingen.

Klass F. Lagavgiften är en engångssumma och betalas in i samband med föransmälan. Startavgiften är 100 kr per förare i laget (ex. 4 föransmällda förare i laget = 400 kr i lagavgift).

Vid varje cuptävling skall representant från FR kommittén eller av dem utsedd person finnas på plats.

11. Gallring

Gallring sker bakifrån i cuplistan. Vid första tävlingen gäller föregående års resultat.

12. Arrangör

Arrangörer utses på förar –och arrangörmötet i januari. Till kommande år kan nya arrangörer komma med.

13. Prisutdelning

Prisutdelning meddelas under året. För att erhålla sitt pris gäller närvaroplikt.

Ev. stipendier delas ut på förarträffen i oktober. Föraren måste närvara för att hämta sitt pris.

FR kommittén avgör hur prisstegen ska se ut.

Klass A-E. 2008 års cupsegrare har fria starter i samtliga FR-tävlingar arrangerade i Småland under 2009.

Tvåan har fria starter i smålanscupens tävlingar.

Trean har fri start i avslutningstävlingen, under 2009.

Prisstegen kan tillämpas. Gäller för individuella klasser.

Klass F. Ett pris till vart 5:e anmält lag (t.ex. vid 6 anmälda lag utdelas 3 priser). **Tre** av lagets fem förare erhåller pris. Lagets förare avgör vilka **tre** förare i laget som ska få pris.

Cupens hemsida: **www.smalans-bilsport.nu**

Vid eventuella förfrågningar, kontakta Folkracekommittén:

Peter Dahl (SGA)	Tfn bost: 0372-51005 Mobil: 070-5419800 peter.sofia@home.se
P-O Leandersson	Tfn bost: 0481-30004 Mobil: 073-0630004 karin.po@telia.com
Sandra Tidman	Tfn bost: 0495-12930 Mobil: 070-3626132 sandratidman@hotmail.com

