



## Reglemente – Smålandscupen 2010

Cupen är öppen för förare med nationell licens, uttagen på medlemsklubb inom Svenska bilsportsförbundet.

Cupsegrare och tvåan 2009 har fria starter i cuptävlingarna 2010.

Trean 2009 har fri start i avslutningstävlingen 2010.

### 1. Cupens genomförande

Det tävlas i 5 olika klasser:

A – Senior	öppen klass
B – Senior dam	öppen klass
C – Junior	öppen klass
D – Junior tjej	öppen klass
E – Veteran	öppen klass

**Klass A, B och E** kör alltid gemensamt, men resultat räknas var för sig. Man kan **ej** erhålla individuella poäng i två klasser under samma tävling. Är man född **1960** eller tidigare så kan man anmäla sig till klass E. Vid anmälan skall det tydligt framgå vilken av klasserna man skall ingå i.

Klass C och D kör tillsammans. **Klass C och D tävlar efter samma poängstege. Klass D använder sina poäng från resultatet i klass C.** Klass D får räkna poäng i båda klass C och D.

Till Klass A, B och E skall minst 80 platser erbjudas och klass C och D skall beredas plats för alla. Cupen körs med **8 deltävlingar**.

Den dag som cuptävlingen körs skall ej någon mer FR-tävling köras i distriktet.

Alla tävlingar skall köras i Småland. Alkotest kan förekomma.

### 2. Bestraffning

Vid svartflagg dras det –5 poäng per svartflagg i förarens cuppoäng den tävlingen.

**Vid tjuvstart gäller omstart. Tjuvstart mer än en gång av samma förare, medför uteslutning ur heatet.**

### 3. Deltävlingarna

Alla 8 tävlingar är lika mycket värda. Samtliga arrangörer kör med 3 omgångar. Det är ej tillåtet med uppflyttning mellan omgångarna för att få fulla heat. Dock är det tillåtet med uppflyttning i varje enskild omgång. Alla omgångar skall räknas. Reserver få användas. Poängberäkningen 7, 5, 4, 3, 2, 1. Särskiljning: omgång 3, 2, 1 därefter lottning.

Rödflaggat heat skall köras om sist i sin omgång. Om sista heatet i omgången skall köras om sker detta fem minuter efter sista bil har lämnat banan.

#### **4. Finaler – Deltävlingar**

Finaler körs med runnerup i samtliga klasser, med max 6 bilar.

**I Klass A, B och E** körs A, B, C-final. D-final vid minst 50 startande.

**I Klass C och D** skall arrangören köra A-final. B-final vid minst 15 startande.

#### **5. Resultatlista**

Startlista ska skickas till samtliga anmälda förare. Resultatlista enl. Tävlingsregler FR 5.9

**Senast första vardagen efter tävling skall komplett resultatlista** samt ifylld mall för Smålandscupen skickas till:

**Sandra Tidman, Fabriksgatan 27, 577 34 Hultsfred. [sandratidman@hotmail.com](mailto:sandratidman@hotmail.com)**

**Ev. klagomål på ställningen i Smålandscupen görs till Sandra senast 2 veckor efter att ställningen offentliggjorts.**

#### **6. Cup-poäng**

Poängberäkning i samtliga klasser: 30 – 27 – 25 – 24 – 23 – 22 – o.s.v. ned till 5 poäng, placering 24 - 36 får 2 poäng och placering 37 och nedåt får 1 poäng.

Till poängen läggs också koefficienten ( 0,01) poäng för varje startande i klassen.

För varje deltävling man startat i får man en deltagarpoäng (5p). Deltagarpoäng räknas i samtliga tävlingar, även de som räknas bort till slutresultatet. **Man får sina deltagarpoäng om bilen stått på startplattan, man behöver inte tagit några poäng i tävlingen.**

A, B och E tävlar efter samma poängstege. Klass B och E tar med sina poäng till respektive klasser. De poäng Klass B och E tar med sig delas inte ut i Klass A.

#### **7. Slutresultat**

Varje förare får räkna sina **7 bästa deltävlingsresultat**. Man räknar även med deltagarpoäng i samtliga tävlingar man startat.

#### **8. Särskiljning**

**Klass A-E.** Följande gäller för särskiljning. I första hand räknas högsta delresultat, därefter näst högsta o.s.v.

#### **9. Ändring av cuptävling**

Om utsedd cuptävling måste ställas in, kommer **ingen** reservtävling att köras.

#### **10. Startavgift**

**Klass A-E.** Startavgiften enligt FR reglemente. Därav **40:** - till cupen. **Betalas in på bankgiro 229-1235 märkt med smålandscupen, arrangör, tävlingsdatum och antal startande senast 1 vecka efter tävlingen är avslutad.** Förra årets 1:a och 2:a i resp. klass har fri startavgift, trean fri start i avslutningstävlingen.

Vid varje cuptävling skall representant från FR kommittén eller av dem utsedd person finnas på plats.

#### **11. Gallring**

Gallring sker bakifrån i cuplistan. Vid första tävlingen gäller föregående års resultat.

## **12. Arrangör**

Arrangörer utses på förar –och arrangörsmötet i januari. Till kommande år kan nya arrangörer komma med.

## **13. Prisutdelning**

Prisutdelning meddelas under året. För att erhålla sitt pris gäller närvaroplikt.

Ev. stipendier delas ut på förarträffen i oktober. Föraren måste närvara för att hämta sitt pris.

FR kommittén avgör hur prisstegen ska se ut.

**Klass A-E.** 2010 års cupsegrare har fria starter i samtliga FR-tävlingar arrangerade i Småland under 2011.

Tvåan har fria starter i smålandscupens tävlingar.

Trean har fri start i avslutningstävlingen, under 2011.

Prisstegen kan tillämpas. Gäller för individuella klasser.

## **14. Tävlingskontrollanter**

**På en deltävling i smålandscupen ska det vara två tävlingskontrollanter. En av kontrollanterna ska finnas med på en lista som kommer upprättas och finnas på Smålands hemsida, kontrollanten från listan skall vara huvudkontrollant på tävlingen. Den andra kontrollanten är valfri för arrangören att välja.**

**Ev. regeltolkningar av Smålandscupreglerna görs av folkracekommittén i Småland.**

**Cupens hemsida: [www.smalands-bilsport.nu/](http://www.smalands-bilsport.nu/)**

**Vid eventuella förfrågningar, kontakta Folkracekommittén:**

Peter Dahl (SGA)                      Tfn bost: 0372-51005  
Mobil: 070-5419800  
**peter.sofia@home.se**

P-O Leandersson                      Tfn bost: 0481-30004  
Mobil: 073-0630004  
**karin.po@telia.com**

Sandra Tidman                      Tfn bost: 0495-12930  
Mobil: 070-3626132  
**sandratidman@hotmail.com**