



•Träning och tävling med rallybil.

OBS! I de fall ansökan till länsstyrelse ska göras gäller att ansöka för begreppet "Tävling", begreppet "Träning" finns inte i deras tillståndshantering.

Nytt från och med 2020.07.01 är att 70+ varken ska delta som tävlande eller funktionärer.

Träning (text om träning är kopierat från SBF:s hemsida/rally)

1. Man hyr en bana med banlicens (antingen som privatperson, klubb eller företag) och så kör man fritt. Inga försäkringar gäller men man får köra med orange skyltar också.
2. Man åker på en officiell träning arrangerad av en motorklubb på en motorbana. Då måste man ha en giltig licens och någon form av besiktning. SBF försäkringar gäller för tävlande/funktionärer/tredje part.
3. Man hyr in sig på ett industriområde (förslagsvis inhägnad grusgrop eller annat) vilket gör att länsstyrelsen inte blir inblandad (inhägnat område) och polisen kan ge tillstånd om man har en lämplig begränsning i antal. Kräver tillstånd från distriktet och en ansvarig ledare. Giltig licens krävs och försäkringar gäller för tävlande/funktionärer/tredje part.
4. Man hyr en väg. Då krävs tillstånd från Länsstyrelsen och de har 4 månaders handläggningstid. Om det finns tillstånd inlämnat på en tävling kan man nog förhandla med Länsstyrelsen om man får omvandla någon sträcka ur tävlingen till en mindre tävling, "träning", i stället. Kräver tillstånd från distriktet också. Giltig licens, försäkringar gäller.
5. I det fall en enskild väg inte uppbär statsbidrag kan väghållaren själv bestämma om avstängning (markägare / vägsamfällighet) enligt trafikförordningen 10 kap 10§. Dispens för hastighetsbegränsningen (70 km/h) söks hos aktuell kommun enligt trafikförordningen 13 kap 3 punkten och en ansökan om träning söks hos distriktet (SDF) som lokaltävling. Funktionärers kvalifikationer samma som en lokaltävling TL B och TK C. Giltig licens krävs för deltagare och försäkringar gäller utom vagnskada som vanligt. Ev tillstånd enligt ordningslagen inhämtas från Polisen.

•TÄVLING

1. Så länge Folkhälsomyndighetens begränsning gäller om deltagare vid sammankomster så ser vi i första hand möjlighet att ge tillstånd till mindre tävlingar på inhägnat område där man kan kontrollera publikens tillflöde och arrangera tävlingen publikfritt till exempel motorbanor, industriområde, bergtäkter o motsvarande där det finns staket eller fysiska hinder att ta sig in på området. Man bör då begränsa antalet utövare så det inte blir trångt på serviceplatsen. Polismyndigheten räknar inte tävlande, mekaniker eller funktionärer i de 50 personer som tillåts samlas om man kan stänga ute publik, men våra rekommendationer är ändå att begränsa antalet medföljande mekaniker till ett absolut minimum (typ en person).

2. Det har även öppnats en möjlighet från FHM/RF för små tävlingar med max 50 deltagare som då hålls utanför inhägnat område. I det läget ses tävlingen som en offentlig tillställning och begränsningen på de 50 gäller även tävlande. Villkoret är fortfarande att arrangemanget körs publikfritt vilket innebär att arrangören inte får tillhandahålla program eller startlista.

Lite tips på vägen kan vara att ha anmälan och besiktning utomhus (under tält om vädret kräver), virtuell anslagstavla på en hemsida, begränsad servering, även den utomhus, och starkt begränsa sittplatser i anslutning till servering och i stället hänvisa till respektive serviceplats, ingen försäljning av program eller startlistor. Vi uppmanar också arrangörer att vara generösa med återbetalning av startavgifter för de som väljer att avstå tävling på grund av förkylningssymtom. Tävlingstillståndet hos Smålands Bilsportförbund avser i detta upplägg en lokaltävling med de regler som gäller för en sådan.

Riktlinjer gäller tills vidare, men kan komma att ändras med kort varsel då ny information kommer från FHM/RF/SBF.

Småland 2020-07-05

Styrelsen Smålands BF