

Vänersborgs Motorklubb inbjuder till

Almås specialen

Söndag 3 maj 2026

Arrangeras i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser, denna tävlingsinbjudan samt eventuella PM.

Ansvar: Den som deltar i tävlingen gör detta på eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet, Specialidrotts distriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person eller saksador som under tävlingen drabbar deltagare.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörernas dataregister samt att arrangörerna inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

1. Arrangör: Vänersborgs MK

Ort: Vänersborg

2. Organisationskommitté: Sthen Wästeräng, Kennet Hagström, Ingvar Wassén, Håkan Skött, Madeleine Rylén, Klas-Göran Rylén, Håkan Olsson, Lennart Albrektsson, Torbjörn Johansson, Peter Hansson

3. Tävlingsorganisation.

Tävlingsledare: Mattias Holm

Bitr.tävlingsledare: Peter Winbo Nord

Banchef: Håkan Skött

Teknisk chef: Klas-Göran Rylén

Administrativ chef: Madeleine Rylén

Miljöchef: Håkan Olsson

4. Tävlingens form:

- Lokal RS tävling.
- Rallysprint
- 2 SP på ca 4,5 km, körs 2ggr.
- Tävlingens totala längd ca 9km.
- Start och mål i målgård med prickbelastade koner.

5. Tävlingsplats:

- Almås bergtäkt i Grunnebo utanför Vänersborg
58°19'33.6"N 12°13'00.9"E

6. Avlastning & Kärrparkering:

- På anvisad plats på området

7. Tidsplan:

- Anmälan stänger: tisdag 2026-04-28 kl. 18:00
- Incheckning: söndag 2026-05-03 kl. 08:00 – 9:30
- Besiktning: kl. 08:00 – 10:00 **Endast B-besiktning**
- Banan offentliggörs: söndag 2026-05-03 kl. 08:00
- Förarsammanträde: kl. 10:30 Gäller även Ungdomsrally
- Första start: kl. 11:00
- **Rekognosering:**
Tillåten endast till fots mellan kl. 8:00 – 10:25.
- Slutbesiktning: Omgående efter målgång

8. Deltagare & Gallring:

- Tävlingen öppen för A-B-C förare med giltig licens 2026.
- Det är tillåtet att ha kartläsare med Prova på licens (löses av den tävlande via SBF och i god tid före tävlingen).
- Det är tillåtet att dela bil. **OBS** att det skall vara olika besättning. Vill ni dela bil så måste ni meddela detta i samband med att ni gör er anmälan och till administrativ chef på mejl.
- Maximerat till 40st startande.
- Vid ev. gallring gäller: 1, Ofullständig anmälan. 2, Efter anmälningsdatum. 3, Fritt upp till arrangören.

9. Tävlingsklasser & Startordning:

Klassindelning och Startordning enligt lista.

1: Ungdom

2: 1WD: A-B-C Förare Grupp E, Grupp F, VOC, Grupp N -1400cc

3: 2WD: A-B-C Förare Trimmat 2WD, Grupp N över 1400cc, Appendix K

4: 4WD: A-B-C Förare

10. Tävlingsavgift:

600 kronor

Ungdomsklass: De 10 först anmälda Gratis!!

Betalas in på PG: 97481–6 senast sista anmälningsdag. 2026-04-28

11. Anmälan:

Mejlas till Administrativ chef.

kg@ryrlen.se senast 2026-04-28 kl.18.00

Start bekräftelse:

Skickas ut via mejl.

12. Avlysning, skäl till inställande av tävling eller Force Majeure:

Organisationskommittén äger rätt att efter Tävlingsledaren medgivande avlysa tävlingen om minde än 15 deltagare anmält sig vid anmälningstidens utgång eller annan av tävlingsledaren godkänd anledning

13. Särskilda bestämmelser (däck, serviceplats och startmetod SP)

- Klassade däck enligt SBF:s reglemente. Däcklista; Sommardäck. (Gäller ALLA bilklasser)
- På serviceplatsen gäller användning av servicepresenning, enligt gällande miljöföreskrifter.
- Flytande start tillämpas. Håll startordningen.
- Start sker med flagga.
- Manuell tidtagning.

14. Reklam: Arrangören förbehåller sig rätten att utnyttja reklamplats på tävlingsbilen.

15. Resultat & Prisutdelning:

- Anslås fortlöpande på den officiella anslagstavlan.
- Särskiljning: Vid lika totaltid avgör snabbast på SP1, sedan SP2.
- Prisutdelning sker efter protesttidens utgång
- Priser: 1 per 4-tal i respektive tävlingsklass.

16. Upplysningar: Håkan Skött 0706–671933. Mail adress: hakan.skott@gmail.com

17. Återbud:

- Återtagande av anmälan skall ske skriftligen till administrativ chef

Tävlingsavgiften återbetalas i följande fall:

- Om tävlingen inte genomförs återbetalas tävlingsavgiften minus en administrativ avgift på 100kr.
- Till tävlande vars anmälan inte godtas återbetalas 100% av tävlingsavgiften.
- Om anmälan, skriftligen via mejl, återtas före 2026-04-28 kl. 18.00 återbetalas 100% av tävlingsavgiften.
- Arrangören förbehåller sig rätten att ta en administrativ avgift på 300kr för återbud mellan 2026-04-28 kl. 18:00 och 2026-05-02 kl. 18:00.
- Vid återbud efter 2026-05-02 kl. 18:00 sker ingen återbetalning av tävlingsavgiften.

18. Dispens: Från gällande hastighetsbegränsningar har sökts och meddelas i PM.

19. Serviceplats & Drivmedel:

- Inga tankmöjligheter vid tävling och serviceområde finns.
- Allt bränsle för tävlingen skall finnas i tävlingsbilens tank vid anländande till tävlingsområde.
- Tävlingsbil som lämnar området utesluts

20. Maxtider: Meddelas i PM.

21. PM: Anslås på anslagstavlan i anslutning till depån.

22. Telefonnummer tävlingsdagen: Meddelas i PM

Försäkring:

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-parts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfällig gentemot svensk lag kommer den grupp-försäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisk för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett prisbasbelopp. Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

Efter att inbjudan offentliggjorts är all träning på sträckorna förbjuden.

Förare/Kartläsare som ertappas kommer att beläggas med startförbud och vidare rapporteras till berörd SDF.

**Vänersborgs Motorklubb hälsar alla varmt välkomna till
en trevlig och spännande söndag**