



däckproffsen
växjö • sweden
DACKEFEJDEN



Tävlingsinbjudan

Arrangör:

Wäxjö MS

Inbjuder till

Dackefejden.

2018-06-16

Ingår i:

DM för Smålands & Södras Bilsportförbund
VOC Mekonomen Rally SverigeSerien
SydSvenska RallyCupen (SSRC)



Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsreglemente, SMBF:s DM-Regler, denna tävlingsinbjudan samt tillkommande PM.

Organisationskommitté.

Kjell-Åke Jönsson, Anki Söderström, Görgen Henriksson, Linda Söderström, Lisa Johansson, Roland Lilja, Kent Rydh, Anna Brantlid, Torbjörn Johansson, Fredrik Johansson, Martin Henriksson och Kennet Hall.

Tävlingsledning.

Tävlingsledare:	Kjell-Åke Jönsson	070-865 61 61
Bitr. Tävlingsledare:	Linda Söderström	070-574 90 11
Bitr. Tävlingsledare:	Anna Brantlid	070-562 49 32
Teknisk chef:	Torbjörn Johansson	070-340 70 15
Banchef:	Fredrik Johansson	070-654 51 17
Bitr. Banchef:	Martin Henriksson	070-350 57 30
Säkerhetschef:	Roland Lilja	070-394 88 67
Bitr. Säkerhetschef:	Kent Rydh	070-566 05 31
Tävlingskassör:	Anki Söderström	076-766 07 66
Sekretariatschef:	Lisa Johansson	073-620 87 46
Miljöchef:	Kennet Hall	

Domarordförande:	Mats Bergman	073-088 13 30
Domare:	Björn Larsson	070-328 89 46
Teknisk kontrollant:	Hans Elfver	070-399 67 09
Teknisk kontrollant:	Torgny Johansson	070-531 44 92

Tävlingens art.

Nat. Rallytävling för bilar på vägar av god Småländsk kvalitet.
Totalt 195 km, varav ca 52 km SS fördelat på 5 olika SS.
Tävlingen körs utan uppehåll.

Start, mål och Serviceplats

På Kvarnhagskällan Växjö.

Anmälan & Besiktning

A- besiktning på Euromaster, Växjö.
Fredag 15/6 kl. 19.00–21.00 (Föranmälan i anmälan)
Lördag 16/6 kl. 07.00-12.00

Serviceplats.

En central serviceplats. Service sker efter SS 3.

Bensin

Tankningsmöjligheter finns utmed banan.

Förarklasser

Tävlingen är öppen för A, B, C, D, U förare med för 2018 gällande licens,
För att få köra med arrangörsnoter krävs Co-driver licens. Ej uppvisat körkort kan nekas start.
Debutanter är välkomna, startar innan övriga förare och kör SS1 - SS 3

Bilklasser:

1. Debutanter
2. Appendix K (till 1990 års modell) A-B-C förare
3. A-Förare R4, R5 - 4WD
4. A-Förare R3, R2 - Trimmat
5. A-förare VOC Mekonomen Rally
6. A-förare GrF övriga, GrN
7. A-förare Gr. E
8. B-Förare R4, R5 - 4WD
9. B-Förare R3, R2 - Trimmat
10. B-förare VOC Mekonomen Rally
11. B-förare GrF övriga, GrN
12. B-förare Gr. E
13. C-Förare R4, R5 - 4WD
14. C-Förare R3, R2 - Trimmat
15. C-förare VOC Mekonomen Rally
16. C-förare GrF övriga, GrN
17. C-förare Gr. E
18. Ungdomsrally

Startordning:

Totalseedning inom respektive förarklass oavsett bilklass.
A-förare startar först, därefter B-förare och sedan C-förare.
Ungdomsrally startar sist

Tidsplan

Måndag den 7 maj	Anmälningstiden börjar/inbjudan offentliggörs.
Onsdag 6 juni	Anmälan stänger kl. 18.00
Fredag 15 juni	
Fri Besiktning (föranmälan krävs)	19.00 – 21.00
Banans offentliggörande	17.00
Lördag 16 juni	
Anmälan	07.00 – 12.00
Besiktning	07.00 – 12.00
Första start	10.00 (flytande start kommer tillämpas)
Förarsammanträde för:	
Debutanter	kl. Meddelas i startbekräftelsen
Föråkare	kl. 09.00
Ungdomsrally	kl. Meddelas i startbekräftelsen

Samtliga förarsammanträden hålls på tävlingens HQ/tävlingssekretariat.

Resultatlista kommer att anslås fortlöpande efter varje klass avslutande.
Prisutdelning klassvis efter protesttidens slut.

Utrustning och däck

Enligt gällande rallyreglemente. Endast registrerade sommardäck, samtliga fordon skall kunna visa upp homologeringshandlingar, GR E standard rallybil skall styrka sin bils identitet med verkstadshandbok eller reservdelskatalog.

Videofilmning.

Alla rättigheter till kommersiell försäljning av videofilmer från Dackefejden, förbehåller SBF. Den som vill köpa sig filmrättigheter ombeds att kontakta SBF för tillstånd samt tävlingsledaren i god tid före tävlingen.

Reklam.

Arrangören förbehåller sig rätten att enligt reglementet anbringa reklam på deltagande fordon. Arrangören kommer använda sig av reklam på framrutan. För VOC Mekonomen Rally innebär detta istället framskärmarna då cupreklamen sitter i framrutan.

SSRC:s reklam är likställd med arrangörsreklam.

Ej anbringad arrangörsreklam medför dubbel tävlingsavgift samt noll poäng i SSRC
Arrangören ansvarar inte för ev. lackskador.

Deltagarantal och gallring.

Max 200 startande. Vid eventuell gallring borttages först de anmälda med ej fullständig/ej betald anmälan. Tänk på! Att betala i samband med din anmälan. Gallring sker sedan efter vilken tid anmälan och betalningen inkommit, samt enl. gällande reglementen.

Startmetod.

Med startljus.

Tidtagning.

På tiondelar. Fotocell

Särskiljning.

Särskiljning vid lika sluttid enligt följande, ss 1, ss 2 osv.

Pilning.

Enligt gällande reglemente, engelsk pilning, röd/orange pilar kommer att användas.

Arrangörsnoter

Noter skrivna av Anders Martinsson.

Ange beskrivande eller siffernoter på anmälan och på betalningen.

Tävlingsavgift

Tävlingsavgift Debutant:	500:-
Tävlingsavgift Ungdom:	700:-
Tävlingsavgift:	2600:-
Notavgift	400:-

Tävlingsavgift samt ev. notavgift betalas in på bankgiro 268-8646.

Wäxjö MS tillhanda senast **2018-06-12**

(Glöm ej att skriva namn, klubb, vilka noter samt tävlingsklass).

OBS! ALL betalning sker på bankgirot ingen kontant betalning tävlingsdagen, medtag kvitto.

Återbud

Vid återbud **efter** den 2018-06-11 kl. 18.00 Uttages en administrativ avgift 500:- + notavgift.

Vid återbud **efter** den 2018-06-15 kl. 07.00 Uttages full startavgift + notavgift.

Återbud lämnas till Linda Söderström på mail: linda@soderstrom.de

Anmälan

Anmälan skall i första hand göras på **www.resultatservice.com**

Alternativt kan SBF:s blankett användas och skickas till

Resultatservice, Munkarp 108, 243 91 Höör

Senast den 6/6 2018 kl.18.00

OBS! Var noga med att ange rätt e-postadress vid anmälan.

Efteranmälan

Eventuell efteranmälan kommer vara möjlig från den 6/6 – 13/6 kl. 18.00

Efteranmälningsavgiften är 100% av ordinarie tävlingsavgift.

(Dubbel tävlingsavgift). Gäller även förare med fri start.

Vi kan inte garantera noter vid efteranmälan.

Eventuell efteranmälan kommer att ske på www.resultatservice.com

Särskilda villkor

Tävlingsledningen förbehåller sig rätt att göra varje ändring i denna tävlingsinbjudan som dikteras av säkerhetsskäl eller forcé majeure.

Avlysning

Arrangören äger rätt att avlysa tävlingen om mindre än 120 ekipage är anmälda, förbud från myndighet eller i händelse av force majeure av varje slag.

Priser

Hederspriser delas ut till 1 på 4 i varje klass. Samtliga i ungdomsklassen får pris.

Ej uthämtade priser tillfaller arrangören.

Respittid

Respittid är 15 min mellan två TK eller max 30 minuter för hela tävlingen. Kan av tävlingsledningen förlängas.

Träning

All vistelse på tävlingsbanan till häst, fots eller med något slags fordon som inte har direkt anknötning till tävlingen är strängt FÖRBJUDET. Viss kontroll kommer att ske utmed banan. Det kommer att medföra bestraffning enligt gällande regler.

Miljö

Enligt RY0.2.T. Arrangören har ej miljöstation på serviceplatsen.

Hastighetsbegränsningar

Dispens från gällande hastighetsbegränsningar på SS har sökts hos Länsstyrelsen.

Besked lämnas i PM.

Försäkringar

Enligt trafikskadelagen.

Slutbesiktning

Slutbesiktning kommer att ske enligt VTF. Därefter ska fordonet parkeras på anvisad plats.

Servering

Servering finns vid start, mål och serviceplatsen.

Vi serverar Dagens rätt, korv, hamburgare och mackor.

Anslag och PM

Finns vid start, mål och serviceplatsen.

Boende

För information om boende kontakta Växjö Turistbyrå 0470-73 32 80

Övrigt

Vi har beslutat att använda Racetimings GPS/trackingutrustning så nedanstående måste monteras för att ha rätt koppling installerad i tävlingsbilarna när ni kommer till tävlingen.

För att systemet ska fungera måste konstant ström finnas i tävlingsbilarna (direkt från batteriet).

Enligt Rallyutskottet så är det tekniska reglementet ändrat så nu är det tillåtet att ha konstant el i tävlingsbilarna för just detta ändamål. SIT Sports tillhandahåller endast ”y-kabel” för delning av spänningsförsörjning. Huvudändan på denna kabel skall vara ansluten till spårningsdosan, de två andra till säkerhetskonsollen och spänningsförsörjning (+Vcc, jord samt tändning) Säkerställ direktkoppling till +12 Vdc med 5A säkringsskydd på kabel.

Längden på kablaget skall vara så att kontaktdonet kan placeras på eller i dess närhet av bakre fjäderbenstorn eller motsvarande. Tändningsanslutning måste också vara kopplad till +12 Vdc. Kontaktdonet skall vara enligt följande specifikation: Hus: 1 st. Tyco/AMP superseal 1.5 series 3p 282105-1 Crimphylsor: 3 st. TE/AMP 183025-1 (AWG 15-18) alt./eller 3 st. TE/AMP 183035-1 (AWG 22-20). Tätplugg: 3 st. TE/AMP 281934-2

Ovanstående finns att köpa enligt nedanstående: Hus: Elfa.se art.nr. 144- 02-704 Conrad.se art.nr. 749802 Electrokit.com art.nr. 41010816 Biltema art.nr. 44155 (här medföljer tätningsplugg) Crimphylsa (AWG 15-18) Elfa.se art.nr. 144-02-732 Electrokit.com art.nr. 41010823 Biltema art.nr. 44159 Crimphylsa (AWG 22-20) Elfa.se art.nr. 144-02-734 Conrad.se art.nr 749742 Tätplugg: Elfa.se art.nr 144-02-740 Conrad.se art.nr. 749694 Electrokit.com art.nr. 41010826

Kontaktdonet kopplas enligt följande: Pinne 1 12 v konstant (ej bruten av huvudströmbrytare)
Pinne 2 Jord Pinne 3 Tändning

Kontaktperson på Racetiming: Johan Forsman 070-274 99 63 fordsman@racetiming.se

Övrigt gäller Wäxjö MS medlemmar.

Gällande hemmaåkare kräver vi minst 1st funktionär (obs: 1 position) per tävlande för Wäxjö MS. Namn och telefonnummer på funktionärerna ska vara inne i samband med att anmälan stänger 6/6 till mail: ninajonasson@live.se.

Om inte detta efterföljs innebär det startförbud.

Upplysningar

Kjell-Åke Jönsson 070-865 61 61, mail: kjell-ake.j@telia.com

Linda Söderström 070-574 90 11, mail: linda@soderstrom.de

Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk, FIA, SBF, SDF den arrangerande klubben samt dess tävlingsledning och funktionärer kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett media form offentliggör namnuppgifterna.

Välkomna!

Organisationskommittén

Dackefejden 2018