



Inbjudan

Kungsängssprinten 2019-05-18

Östgöta Bilsporthöjning inbjuder till Kungsängssprinten 18 maj 2019.

Rallyspecial ingående i RS-Serien i Östergötland.

Årets tävling har ett annorlunda upplägg med 2 ny Specialprov på asfalt varav den ena är utöver det vanliga.

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsporthöjningens nationella tävlingsbestämmelser, RS-Seriens arrangörsregler 2019 samt inbjudan och ev. PM.

1. Arrangör

Östgöta Bilsporthöjning

2. Organisationskommitté

Örjan Dankemeier, Reine Lundqvist, Johan Furensjö, Tobias Petrini, Tomas Hedman, Mikael Söderbäck

3. Tävlingsledning

Tävlingsledare:	Örjan Dankemeier	070-6007094
Biträdande tävlingsledare:	Reine Lundqvist	070-2071181
Teknisk chef:	Mikael Söderbäck	070-6396401
Säkerhetschef:	Tobias Petrini	073-0387748
Miljöchef:	Torbjörn Knutsson	070-9401261
Banchef:	Johan Furensjö	070-6851156
Domarordförande:	Magnus Karlberg	070-6363205
Domare:	Tomas Hedman	073-8002441
Teknisk Kontrollant:	Janne Andersson	070-2386626

4. Tävlingens art

RS-tävling på grus och asfalt ingående i RS-Serien Östergötland.

1 SS (1,4 km) på grus som körs 2 gånger. 2 SP (2 km samt 0,8 km) på asfalt som körs 2 gånger. Totallängd 11,4 km (8,4 km SS/SP samt 3 km transport).

Däckbyte mellan asfalt och grus kommer tillåtas. Däck enligt SBF:s däcklista.

Halva startfältet kommer att starta med samtliga asfaltsprov medans den andra halvan startar med de båda specialsträckorna på grus. Sedan ”byter” grupperna med varandra.

5. Tävlingsplats

Norrköpings Motorstadion, Kråkvilan.

Slakthusvägen.

6. Besiktning

B-besiktning vid motorstadion.



Inbjudan

Kungsängssprinten 2019-05-18

7. Tidsplan

Måndag 15/4	12:00	Anmälan öppnar
Söndag 12/5	20:00	Anmälan stänger
Lördag 18/5	7:00-10:00	Anmälan/Besiktning
	9:00	Domarmöte
	10:30	Förarsammaträde vid speakertornet.
	11:00	Första start

8. Deltagare

Tävlingen är öppen för A-, B-, C-förare med gällande licens för 2019 samt ungdomsrally. Det är ej tillåtet att byta kartläsare under tävlingen. Det är ej tillåtet att dela bil. Tävligen är maximerad till 80 startande. Gallring fritt arrangören.

9. Klassindelning & Startordning

Klass 10	4WD
Klass 2	A-Förare: 2WD
Klass 7	A- & B-Förare: Grupp E (Elit)
Klass 5	A- & B-Förare: VOC Mekonomen Rally, Frp. N 0-1400, Grp. F samt R1A, B
Klass 9	Appendix K
Klass 3	B-Förare: 2WD
Klass 4	C-Förare: 2WD
Klass 8	C-Förare: Grupp E
Klass 6	C-Förare: VOC Mekonomen Rally, Frp. N 0-1400, Grp. F samt R1A, B
Klass 1	Ungdomsrally

10. Tidtagning

Start enligt funktionärs anvisning.
 Specialproven: start/målgård. Specialsträcka: "rullande start".
 Tiden kommer att tas med 1/10 dels sekund.

11. Service

Gemensam serviceplats vid motorstadion. Service är endast tillåten vid bytet mellan grus/asfalt, asfalt/grus.
 Övrig service förbjuden annan än sådan som tävlande själv kan utföra med i tävlingsbilen medhavd utrustning.

12. Tävlingsavgift

Tävlingsavgift 800 kr. Ungdomsrally 300 kr. Efteranmälan +200 kr.
 Prova på licens kan lösas tävlingsdagen, kostnad 125 kr.
 Avgift betalas till Östgöta Bilsportförening BG: 491-9692 senast 12/5-2019.
 Ange namn, förarklass samt bilklass när ni gör betalningen.
 Återbud efter anmälningstidens utgång debiteras med 300 kr i administrativ avgift. Vid utebliven start utan avanmälan debiteras hela tävlingsavgiften.



Inbjudan Kungsängssprinten 2019-05-18

13. Anmälan

Anmälan sker på www.motorsportsidan.se.

Återbud: Örjan Dankemeier 070-6007094.

Tävlingsdeltagare samt funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

14. Avlysning

Arrangören förbehåller sig rätten med domarens medgivande göra ändringar i denna inbjudan samt avlysa tävlingen p.g.a. mindre än 40 anmälda vid anmälningstidens utgång, tillstånd inte givits eller Force Majeure.

15. Priser, Prisutdelning & Resultatlista

Priser utdelas till 1:an 2:an, samt 3:an i varje klass. Prisutdelning sker efter avslutad tävling.

Resultat finns att hämta på www.motorsportsidan.se.

16. Ansvar

Den som deltar i tävlingen gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsporthöjningen (SBF), Specialdistriktsförbundet (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person eller saksador som under tävlingen drabbar deltagaren.

17. Upplýsningar

Tävling: Örjan Dankemeier 070-6007094 (efter 17:00 eller via SMS).

Teknik: Mikael Söderbäck 070-6396401

18. Övrigt

Tävlingsdatum är ändrat från ansökt datum i LOTS (8 juni) till 18 maj.

Powerstage (enligt RS-Seriens reglemente): SS 2.

Slutbesiktning vid målplats.

Välkomna!