



**SVENSK  
BILSPORT**  
ÖVRE NORRA

# INBJUDAN OCH TILLÄGGSREGLER Mullsjöcup 2

## Söndag 16 jan. 2022

**Tävlingen ingår:** I Mullsjöcup 2022, Lokaltävling, Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med SBF:s nationella tävlingsbestämmelser, samt denna inbjudan och tilläggsregler samt tillkommande PM.

Tävlingen är miljöcertifierad

**Ansvar:** Den som deltar i tävlingen gör det under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF) Specialidrottsförbundet (ÖNBF), arrangören eller funktionärer kan således inte utan vållande göras ansvarig för person och/eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren/deltagarna.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörande personuppgifter registreras i arrangörens dataregister samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-parts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfälligt gentemot svensk lag kommer den grupp-försäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisk för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett prisbasbelopp 2019 (20 % av 46 500 kr = 9 300 kr). Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

### **Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden.**

Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third-part liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance not comply with Swedish laws the third-part liability insurance hold by The Swedish Automobile Sports Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for the insurance 20% of the Swedish price base fee 2019 (20% of 46 500 SEK = 9 300 SEK). Value of the insurance is 300 million SEK.

## 1. Tävlingsarrangör

Vännäs Motorklubb  
Box 21  
911 21 VÄNNÄS

Hemsida: [www.vannasmk.se](http://www.vannasmk.se)  
E-post: [vmk@vannasmk.se](mailto:vmk@vannasmk.se)

## 2. Organisationskommitté

Lennart Fransson, Magnus Jälmbarrant, Jan Carlsson, Stefan Lindahl

## 3. Tävlingsledning

|                    |                    |               |
|--------------------|--------------------|---------------|
| Tävlingsledare     | Lennart Fransson   | 070-567 49 42 |
| Administrativ chef | Magnus Jälmbarrant | 070-644 16 17 |
| Säkerhetschef      | Stefan Lindahl     | 072-567 30 61 |
| Teknisk chef       | Jan Carlsson       | 070-380 10 65 |
| Miljöchef          | Peder Sjöström     | 070-632 00 40 |

### 3.1 DOMARJURY

Domarordförande Meddelas i PM 1

### 3.2 ÖVRIGA

Teknisk kontrollant Utgår, lokaltävling

## 9. Tävlingsform

Lokaltävling, Mullsjöcup 2 har en totallängd på ca 60 km totalt, varav c:a 30 km specialsträckor fördelat på 6 SS/SP.

Tävlingen körs efter Roadbook.

ÖNBF-Classic kör samma bana.

Tävlingen avgörs på mycket goda vintervägar.

På tävlingen finns 1 st. serviceplats.

Särskiljning: SS/SP 1, SS/SP 2, SS/SP 3, SS/SP 4 osv.

Internationella skyltar. Pilning sker med orange pilar enl. Ry 7.10.5

### **OBS! Rekognosering tillåten,**

Om arrangören inte meddelar annat i inbjudan är det tillåtet att göra egna anteckningar vid rally-tävlingar där arrangören **tillåter** rekognosering och **inte** tillhandahåller arrangörsnoter. Detta oavsett Co-driver licens eller ej. De anteckningar som den tävlande i dessa fall tillåts göra har arrangören eller SBF inget ansvar för. Därför är det tillåtet för den tävlande att i tävlingsbilen använda vilka egna anteckningar som helst. Hur dessa tillkommit är helt fritt. Dock får noter från ev. tidigare tävlingstillfällen på samma väg inte användas i tävlingsekipaget, ej heller anteckningar framställda av annan än någon i besättningen.

## 10. Tävlingsplats

HQ, anmälan, start och mål och officiell anslagstavla är förlagt till Bygdegården, Mullsjö  
Teknisk kontroll (B-besiktning) sker enligt tidsplan. Besiktning sker i Rönnbergs Garage, Mullsjö  
Officiell tävlingstid = fröken ur tel.nr 90 510  
Tävlingstelefon meddelas i startbekräftelse/PM 1.  
**Hamburgare & fika finns på tävlingsplatsen.**

## 11. Tidsplan

| <u>Datum</u> | <u>Tidpunkt</u> | <u>Aktivitet</u> |  |
|--------------|-----------------|------------------|--|
| 2022-01-09   | Söndag          | kl. 24,00        | Anmälan stänger                        |
| 2022-01-16   | Söndag          | kl. 08,00        | Banan offentliggörs                    |
| 2022-01-16   | Söndag          | kl. 08,00-09,00  | Administrativ incheckning öppen vid HQ |
|              |                 | kl. 08,15-10,00  | Teknisk kontroll, B-besiktning         |
|              |                 | kl. 08.15-10.30  | Rekognosering                          |
|              |                 | kl. 10,30        | Startlista anslås vid HQ               |
|              |                 | kl. 11,00        | Första start, Bygdegården, Mullsjö     |

## 12. Deltagare, licensklasser och gallring

Förare samt co-driver med svensk/internationell licens samt utländsk förare och co-driver med EU-licens äger rätt att tävla. Licensen skall vara giltig.

## 13. Tillåtna bilar, bilklasser och startordning

Enligt ÖNBF:s DM/FM-reglemente 2022.

**ÖNBF-Classic** (*Ekonomi -82 / VOC 240 B 23 -86*)

**Appendix K** (*Klass 1-9*)

**VOC Mekonomen** (*VOC Mekonomen*)

**Rally Standard** (*Grp F, Grp E, R1 A*)

**Rally 2 WD** (*Grp A,N,H,HB,NS,R1 B, R2 B,R2 C,R3 C,Rally 4 B,Rally 4 C, R3 T,R3 D.*)

**Rally 4 WD** (*WRC,Grp A,Grp N,S 2000,R4,R5,Nat 4 WD, Rally 2, Rally 3.*)

**Ungdomsrally**

### 13.1 Startordning

ÖNBF Classic / Appendix K / VOC Mekonomen / Rally Standard / 2 wd: Grp. A,N,H,NS,R / 4 wd: WRC, Grp. A,N,H,NS,R,Nat 4wd / Ungdomsrally.

## 14. Reklam

Ingenreklam kommer att anbringas.

## 15. Lagtävlan

Ingen lagtävlan

## 16. Särskilda bestämmelser

Däck & dubb enligt SBF:s reg.lista för vintersäsongen 2021/2022 är tillåtna.

För att ha kamera i eller på bilen skall den vara monterad vid besiktning och dokumenteras i besiktningsprotokollet.

### 16.1 Service, Miljö och Tankning

Servicebestämmelser ska följas.

Miljöföreskrifter enligt gemensamma bestämmelser G 2.

Max en servicebil per startande tävlingsbil tillåts.

Tävlingsledningen och arrangören har befogenhet att efter en tillsägelse, rätt att ta ut miljöavgift på 500 kr för de förare/bilar som inte rättar sig efter dessa regler.

All försäljning på serviceplats skall godkännas av tävlingsledningen

## 16.2 Mekanikeranmälan

Mekanikeranmälan skall vara korrekt ifylld och kommer att utbytas mot startdokument vid anmälan.

## 17. Avgifter

|                               | 25 år- | -25 år (*ÖNBF-förare) |
|-------------------------------|--------|-----------------------|
| Ungdomsrally                  | Fri    |                       |
| ÖNBF-Classic                  | 800:-  | 300:-                 |
| Appendix K                    | 800:-  | 300:-                 |
| Rally Standard, VOC Mekonomen | 800:-  | 300:-                 |
| Övriga                        | 800:-  | 300:-                 |

**\* Förare tävlande för klubbar inom Övre Norra Bilsportförbundet som till och med kalenderåret 2022 fyller 25 år (födda 1997 eller senare) betalar 300:- i tävlingsavgift.**

Tävlingsavgifter betalas tävlingsdagen.

**Kortdragare finns samt Swish 123 601 05 32**

Följande ingår i tävlingsavgiften:

- en uppsättning roadbook
- startnummer för tävlingsbil

## 18. Anmälan

Den som önskar delta i Mullsjöcup 2 skall anmäla sig online till:

**RESULTATSERVICE hemsida: [www.resultatservice.com](http://www.resultatservice.com)**

Anmälan skall vara arrangören tillhanda 2022-01-09 kl. 18,00.

**Ingen telefonanmälan godtas.**

**Startbekräftelse & PM 1 kommer att skickas ut via mail, samt det läggs ut på [www.vannasmk.se](http://www.vannasmk.se) & [www.onbf.se](http://www.onbf.se)**

## 19. Avlysning

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att i samråd med ÖNBF och domare avlysa tävlingen om inte minst 20 st. deltagare anmält sig vid anmälningstidens utgång, vid förbud från markägare, myndighet, otjänlig väderlek eller annat fall av force majeure. Arrangören förbehåller sig rätten att varje ändring i denna inbjudan som kan dikteras som säkerhetsskäl eller force majeure samt ändringar som SBF/ÖNBF kan komma att besluta.

## 20. Priser och prisutdelning

Hederspriser

Avslutning av Mullsjöcup sker på Hotel Vännäs i april/maj. Mer info kommer senare.

## 21. Återbud och avanmälan

Återbud görs under ordinarie anmälningstid via tävlandes anmälningskonto.

Efter ordinarie anmälningstid med mail till Magnus Jälmsbrant, mail: [vmkanmalan@telia.com](mailto:vmkanmalan@telia.com)

Tävlande som inte återkallar sin anmälan senast 24 timmar före anmälan öppnande kommer att debiteras en straffavgift på 800 SEK. enligt RY 2.3

## 22. Upplysningar

[www.vannasmk.se](http://www.vannasmk.se)

[vmk@vannasmk.se](mailto:vmk@vannasmk.se)

Roland Åström

070-645 48 67

Leif Sjöström

070-314 11 42

## 23. Dispens från hastighetsbegräsning

Ansökan inlämnad till Länsstyrelsen

#### **24. Bensin och olja**

Bensin och olja tillgängligt på Lanthandeln, Gräsmyr.

#### **25. Respittid**

Maxtid på tävlingen samt på SS/SP

#### **29. Serviceplats**

Uppställning på serviceplats får ske på eget ansvar.

Serviceområdet har ingen speciell tankningszon. All tankning skall ske på serviceplats och utföras enligt gällande säkerhetsföreskrifter för tankning.

#### **30. Logi**

|                |             |             |
|----------------|-------------|-------------|
| Hotell Vännäs  | 0935-109 30 |             |
| Vännäs Camping | 0935-109 30 | 0935-141 75 |

#### **31. Övrigt**

Varje aktivitet som den tävlande och/eller den tävlandes sponsorer avser att arrangera längs tävlingsbanan och/eller i närhet och i samband med tävlingen kräver tillstånd eller samråd med Vännäs MK:s tävlingsorganisation.

## **Välkomna hälsar Vännäs MK & Mullsjö Byaförening**