

Tekniska Regler RALLY F

Grupp F ingår i kategorin Originalrally.

Utgåva: 2019, innehåller ändringar införda under
Officiella meddelanden på www.sbf.se t.o.m. Vxx/2019.
 Detta reglemente gäller från 2020-01-01 t.o.m. 2022-12-31
 Dock kan ändringar komma att införas av säkerhetsskäl.

En sammanslagning av Tekniska regler Rally Grupp F, FWD , Tekniska regler Rally Grupp F, RWD , Tekniska regler Rally Grupp F, övriga.

Layout och numrering justeras efter remissomgången

INNEHÅLL

RÅD och TIPS	2
Att tänka på när du planerar att bygga en Grupp F bil för rally..	2
Standardrallybil	2
Homologerad Grupp F-bil	2
RY-T 7C 1 Allmänt	4
RY-T 7C 2 Homologeringsbesiktning och/eller registreringsbesiktning	4
RY-T 7C 3 Tillåtna bilar – ålder – vikt/effekt.....	4
RY-T 7C 4 Motor.....	4
RY-T 7C 5 Bränsle och lufttillförsel	5
RY-T 7C 6 Tändsystem.....	6
RY-T 7C 7 Kylsystem.....	6
RY-T 7C 8 Avgassystem och katalysator.....	6
RY-T 7C 9 Transmission	6
RY-T 7C 10 Hjulupphängning.....	7
RY-T 7C 11 Hjul och däck.....	8
RY-T 7C 12 Bromssystem	8
RY-T 7C 13 Ledningar.....	8
RY-T 7C 14 Styrinrättning.....	8
RY-T 7C 15 Kaross och chassi.....	9
RY-T 7C 16 Kaross utvändigt.....	9
RY-T 7C 17 Kupéutrymme	10

Reglage/Instrumentering	10
RY-T 7C 18 Elsystem	11
RY-T 7C 19 Bränsletank	11
RY-T 7C 20 Övriga tekniska bestämmelser (allmänna).....	11
RY-T 7C 21 Identifiering av bil	11
RY-T 7C 22 Tolkningar, tvister	11

RÅD och TIPS

Att tänka på när du planerar att bygga en Grupp F bil för rally.

Innan du sätter igång att bygga en rallybil, ska du läsa gällande tekniskt reglemente. På SBF:s hemsida www.sbf.se hittar du alla aktuella regler. I **Tekniska Regler RY-T 7D**, **nedan**, hittar du det tekniska reglementet för Grupp F

Det är också viktigt att du läser igenom de gemensamma tekniska reglerna, som du finner under **TR-1, Tekniska Regler RY, RA & RC 2019**.

En bil som tävlar i Grupp F kan vara antingen Standardrallybil eller Homologerad Grupp F-bil.

Standardrallybil

Inredning och baksäte finns kvar i bilen, den är utrustad med skyddsbur, rallystolar och 6-punkts rallybälten. Originalbältena fram är demonterade. En standardrallybil får användas i vanlig trafik.

För en Standardrallybil gäller registreringsbesiktning och vägning hos auktoriserat bilprovningsorgan. Bilen ska som vanligt kontrollbesiktigas varje år.

Om du står i begrepp att bygga en standardrallybil, ska du göra följande.

1. Ta kontakt med en homologeringsbesiktningsman i Rally. SBF.se/Kontakt/Regbesiktare/Rally-Homologering) och begära ett **Igångsättningstillstånd**.
2. När din standardrallybil är färdigbyggd ska du registreringsbesiktiga den hos ett auktoriserat bilprovningsorgan.
3. Kontakta Svenska Bilsportförbundet och beställ **Fordonspärm, Vagnbok** och **Registerkort**.
4. Ta kontakt med en homologeringsbesiktningsman (se pkt 1) för att bestämma tid för kontroll av bilens säkerhetsutrustning, att bilen har godkänts vid registreringsbesiktning och för att få **Vagnboken** påskriven, vilket behövs för att du ska kunna tävla. Glöm inte att ta med besiktningsprotokollet och **Vagnboken**.

Det är viktigt att tänka på att i en Standardrallybil måste alla instrument ex. trippmätare vara inbyggda i instrumentpanelen så att man inte kan skada sig på dem.

Homologerad Grupp F-bil

Om du t.ex. tänker ta ur inredningen, dra in broms- och bränsleledningar, måste bilen homologeringsbesiktigas.

Då ska du göra följande i nedanstående ordning:

1. Ta kontakt med en homologeringsbesiktningsman (SBF.se/Kontakt/Regbesiktare/Rally-Homologering) och begär ett **Igångsättningstillstånd**.
2. För att kunna homologera den bil du väljer krävs att bilmodellen har en FIA eller nationell homologeringshandling. Denna beställer du från SBF.

3. Kontakta homologeringsbesiktningsmannen (se pkt 1.) och beställ tid för homologeringsbesiktning. Bilen ska vara i tävlingsklart skick och du ska ha de handlingar som krävs enligt Grupp F reglementet.

En homologerad rallybil ska **inte** registreringsbesiktigas hos auktoriserat bilprovningsorgan och är befriad från den årliga kontrollbesiktningen. Den får fordonskod T71R. Bilen har nu nyttjandebegränsning och får endast användas under tävling. Du måste alltså transportera din rallybil på en biltransportkärra eller liknande till och från tävlingarna.

Eftersom det finns två olika sätt att registrera en grupp F bil på, bör du redan innan du börjar bygga bilen ha klart för dig vilket alternativ du väljer.

REMISS 1

RY-T 7D TEKNISKA REGLER GRUPP F

RY-T 7C 1 Allmänt

När du läser det tekniska reglementet för Grupp F ska du tänka på följande:

Läs regeltexten, om det inte speciellt anges att något är tillåtet så betyder det att man inte tillåter någon form av förändring från originalutförandet. Detta betyder att det som inte uttryckligen finns angivet, är att betrakta som förbjudet. Regeltexten är utformad så att vid de punkter som skiljer mellan en homologerad Grupp F bil och en standardrallybil är detta angivet. Hänvisningar görs till Tekniska Regler (TR). Se även **RY-T 2**.

RY-T 7C 2 Homologeringsbesiktning och/eller registreringsbesiktning

Bil som tävlar i grupp F ska antingen registreringsbesiktigas som **Standardrallybil** hos auktoriserat bilprovningsorgan eller besiktigas av SBF som **Homologerad rallybil** enligt **TR 3.4**.

En standardrallybil ska följa Trafikverkets författningssamling TSFS 2013:63, 42 kap, *Särskilda krav för tävlingsbilar på väg*, vilket innebär att bilen är i originalutförande, men försedd med skyddsbur, tävlingsstolar, tävlingsbälten samt tävlingsanpassad godkänd ratt.

För de bilar som modifierats mer än ovanstående (exempelvis demonterat baksäte) gäller homologeringsbesiktning enligt **TR 3.4**.

RY-T 7C 3 Tillåtna bilar – ålder – vikt/effekt

Tvåhjulsdrevna bilar utan överladdade motorer, med ett förhållande, enligt typintyg eller ursprungligt registreringsbevis på tjänstevikt/effekt = 11,5 kg/kW eller högre.

Bilar utrustade med wankel- eller dieselmotor är inte tillåtna.

Ingen uppviktning för att nå en högre tjänstevikt än original är tillåten.

Bilar med årsmodellbeteckning som är 12 år eller äldre.

Bilen ska av generalagent vara importerad till, alternativt tillverkad i, Sverige samt saluförd av återförsäljare, vilket innebär att bilen INTE får vara privatimporterad.

Bilen ska helt överensstämma med tillverkarens/generalagentens typintyg alternativt helfordons-godkännande samt de undantag/tillägg som sägs i dessa regler.

Volvo 240/740/940 Endast vänsterstyrda sedankarosser. Volvo 850/S70 t.o.m årsmodell 2000.

Det är viktigt att tjänstevikten inte är förändrad i förhållande till bilens ursprungliga vikt vid första registrering. Är bilen utrustad med dragkrok kan tjänstevikten vara förändrad. Om du inte kan få tag på ursprungligt registreringsbevis ska du ta kontakt med en homologeringsbesiktningsman (SBF.se/Kontakt/Regbesiktare/Rally-Homologering) som kan hjälpa dig att få fram korrekt vikt.

Om du väljer en bil med AC och/eller taklucka får du inte ta bort dessa då bilens tjänstevikt är angiven med denna utrustning. Dock ska taklucka av glas ersättas med svetsad plåt.

*För **Standardrallybil** gäller att den tjänstevikt som bilen får efter vägning i samband med registreringsbesiktning till rallybil inte har någon betydelse för vikt/effektförhållandet.*

RY-T 7C 4 Motor

Motor ska överensstämma med bilens originalhandlingar.

Dock får;

- omborrning av cylinderloppen göras till första överdimension eller med max. 0,6 mm.
- endast kolvar av originalutförande får användas.
- vevaxelns lagerytor får slipas, med bibehållen slaglängd.

Cylinderhuvud

- ventilsäten får slipas / fräsas med bibehållen vinkel. Endast ventiler av originalutförande med original sätesvinkel får användas. **Ventilsätesring i stål får monteras.**
- planslipning av topplock får ske i enlighet med generalagent/original verkstadshandboks föreskrifter.
- För övrigt tillåts ingen bearbetning. Rengöring får ej innebära att ytstrukturen förändras och/eller att kanter och frässpår slipas ner. Ventilens ska sitta på originalhöjd i förbränningsrummet. Ventilens vinklar är fritt under förutsättning att kanalen lämnas orörd. Standard Ventilfjädrar för motormodellen. Dämpgummi får tas bort. Endast originallängd på ventiler är tillåtet. Shimsning av ventilfjädrar är tillåtet.

Kamaxel / Kamdrev

Original kamaxlar till motormodellen. Originalmodell kamaxel typ H får användas (Volvo 240/740/940). Hål för styrpinne i original kamdrev får justeras för att kompensera ev. planing av cylinderhuvud och/eller motorblock. Kamdrev får vara justerbart av fri typ.

Övrigt

- Motorn får balanseras. Med uttrycket "balansering" avses sedvanlig balansering, d.v.s. punktvis borttagande av små materialmängder genom borrar eller slipning för att justera obalans. Svarvning etc. eller tillägg av material är ej tillåten. Vevstakar, vevaxlar och detaljer som bearbetats i syfte att balansera får aldrig avvika i vikt eller andra mått från de värden som anges för motorns specifikationer.
- oljeträget får bytas mot annat. S.k. skvalpskott får monteras i oljetråg. Mellan block och tråg får även en skvalpplåt monteras.
 - Motorfästen får fritt förstärkas i original fästpunkter. Dock ska motorns placering överensstämma med original/standard. Antalet motorfästen får **inte** förändras.
- Det är tillåtet att ersätta främre remskivan på vevaxeln.
- Styrenheter för bränsle och tändning ska ha rätt utförande, mjukvaran får modifieras.
- Motorn ska ha sluten vevhusventilation. Oljefälla får monteras. Extra uttag för vevhusventilation får monteras.

Till Volvo 240/740/940

B230 med katalytisk rening

Motor Volvo B230 FB, B230 FX, B230 F, B230 FD

med cylinderhuvud 405/530/531 får användas.

Motor Volvo B23 E, B230 E med eftermonterad katalysator, cylinderhuvud 405/530/531 får användas.

Motorn får borrar till max överdimension enligt Volvos verkstadshandbok. Det är tillåtet att använda kolvar från 230 som ger högre komp, fabrikat fritt under förutsättning att alla mått överensstämmer. Planing av block är tillåtet.

Till Volvo 850/S70

B5xxx bensinmotor utan turbo får användas.

RY-T 7C 5 Bränsle och lufttillförsel

Motorstyrdon ska vara enligt bilens originalhandling. Detta gäller även bränslepumpens placering.

Omprogrammering av styrenhet på bilar med bränsleinsprutning respektive byte av bränslemunstycken i förgasare är tillåtet. Att öka motorns lufttillförsel är inte tillåtet.

Luftfilter och filterhus är fria på originalplats.

Drivmedel

Enligt SBF G16 Bränsle. E85 och Metanol är ej tillåtet

RY-T 7C 6 Tändsystem

Ska vara enligt bilens originalhandling. Tändspole, tändstift och tändkablar får fritt utbytas.

RY-T 7C 7 Kylsystem

Kylsystemet ska vara i originalutförande.

Dock får;

- termostat fritt bearbetas, utbytas eller demonteras i original termostathus.
- en extra kylfläkt får monteras.
- oljekylare får monteras under förutsättning att den **inte** skjuter utanför karossens yttre begränsningslinjer.

RY-T 7C 8 Avgassystem och katalysator

Avgassystemet får fritt utbytas efter grenröret förutsatt att det klarar SBF:s bestämmelser för ljudnivå (TR 4). Avgassystemet får inte vara försett med provisoriska ljuddämpande anordningar, utan ska ha samtliga delar fastsatta med svets- eller skruvförband.

FIA- eller SBF-godkänd katalysator ska vara monterad på alla **homologerade** grupp F bilar.

På **homologerad** grupp F bil med kombinerat grenrör och katalysator får innehållet i originalkatalysatorn tas ur.

För **standardrallybil** i Grupp F finns inte katalysatorkrav före årsmodell 1988.

På **standardrallybil** i Grupp F är även original katalysator tillåten.

Avgasrening får ej sättas ur funktion.

RY-T 7C 9 Transmission

Växellåda och slutväxel (båda standard) får fritt utbytas inom bilmärket från bilar sålda i Sverige, ej från privatimporterade.

Differentialbroms/spärr, skuren differential eller antispinn får inte användas.

Antispinn/Traction Control är tillåtet endast om bilen ursprungligen är utrustad med detta.

Synkroniseringsringar får tas bort.

Stålväxelspak får monteras under förutsättning att den passar i original växelmekanism. Spakens längd ska överensstämja med originallängd.

Kardanaxeln får anpassas till växellådan. Stödlager på 240 modellen får modifieras till 740 modell.

Koppling

Fabrikat fritt. Enbart organisk lamell.

Svänghjul

Standard svänghjul ska användas, så kallat tvåmassesvänghjul får bytas mot vanligt homogent svänghjul från annan årsmodell.

Svänghjulet får balanseras.

Minimivikt 7.5kg (Volvo 850/S70)

Minimivikt 9,25 kg inkl. startkrans (240/740/940) Svänghjulet får lättas och balanseras.

Motor/växellåda – upphängning

Fästen och gummikuddar fria. Motorn ska sitta på originalplats i motorrum. Byte av bussningar för momentstag och momentomvandlare är fritt.

Momentstag får förstärkas, alt. bytas ut mot likvärdiga. Dock ska originallängden bibehållas.

Bakaxel infästning/brygga till 940 får förstärkas.

Bussningar i spakställ och vx-wire är fria.

På homologerad bil får spakställ höjas max 80mm från golv, och anordning för kortare vx-läge får monteras.

Drivaxlar

Drivaxlar ska vara av standardtyp i original infästning.

RY-T 7C 10 Hjulupphängning

- Det är tillåtet att byta ut bussningar mot hårdare. Bussningens funktion får inte ändras, bussningen får inte vara metall/uniball.
- Volvo 850/S70 Tillägg: Bakre inre bakvagnsinfästning: Bussning och hållare får bytas mot och förstärkt justerbar variant med annan lagring. (Uniball tillåten i denna lagring.)
- Hjulupphängning av standard typ för bilmodell i ordinarie infästningspunkter.
- Originalmodell av länkar och bärarmar får förstärkas.
- På Volvo 240-modellen får s.k. "ambulansstag" mellan torpedvägg och fjäderbenstorn monteras samt s.k. "GT-stag" mellan framvagnsbalk och bakre bärarmsinfästning. Bägge dessa är org. Volvo-stag.
- Fjäderbenstorn får förstärkas.
- Förstärkningskil mellan fjäderben och spindel får monteras (svetsas). Spindel och nav ska vara original till bilmodellen.

Fram:

Topplagring fri i original karosseriinfästning/fjäderbenstorn.

- Stötdämparnas typ och fabrikat är fritt dock ska original nedre infästningar mot styvspindel användas. Coilovers justerbara i höjdled tillåtna.
 - Utvändig justerbara stötdämpare är inte tillåtna.
 - Fjädrar är fria
 - Övre fjäderbensstag får monteras.
 - Krängningshämmare Fritt. Original enligt standardmodell får monteras eller demonteras under förutsättning att original infästningspunkter bibehålls.
 - Övre fjädertallrik i aluminium får användas.
 - Övre främre hål på 7-940 får modifieras för att underlätta för camberjustering.

Bak:

Stötdämparnas typ och fabrikat är fritt dock ska original nedre infästningar mot bakaxel användas.

- Bilar med fjäderben bak av typen "McPersson", där fjäder och dämpare är en enhet, får använda coiloverrör justerbara i höjdled. Dessa får även ha fri topplagring i original karosseriinfästning/fjäderbenstorn.
- Bilar som har separat dämpare och fjäder får inte bygga om till fjäderben av "McPersson"-typ eller coiloverrör.
- Utvändig justerbara stötdämpare är inte tillåtna.
 - Fjädrar får bytas mot fjädrar med annan hårdhet än original.
 - Wirestopp för bakaxel får monteras.
 - Övre fjäderbensstag får monteras.
 - Krängningshämmare Fritt. Original enligt standardmodell får monteras eller demonteras under förutsättning att original infästningspunkter bibehålls.

RY-T 7C 11 Hjul och däck

Däck ska vara enligt **RY-T 11** och/eller varje enskild tävlings inbjudan/tilläggsregler.

- Dimension på hjul max 16" eller till bilmodellen godkänd storlek under tävling. Ingen bearbetning av hjulhus tillåten.
- Däck och fälgar ska ha fri rörlighet i hjulhuset med hänsyn till hjulupphängning och styrning.
- Material i fälgar ska vara **lättnmetall** eller stål.
- Hjulbultar får ersättas med pinnbultar.
- **Reservhjul får medföras och ska vara väl fastsatt. Antal reservhjul och fastsättning är fritt.**

För **standardrallybil** rekommenderas att ändra till önskad fälgdimension i samband med registreringsbesiktning förutsatt att hjulen går fritt i hjulhusen och att hastighetsmätaren visar rätt.

RY-T 7C 12 Bromssystem

Ska vara enligt bilens originalhandlingar. **Bromsvåg är förbjudet.**

DOCK:

- får bromsslangar bytas ut mot stålomspunna
- får bromssköldarna modifieras eller demonteras
- är bromsbeläggens fabrikat fritt inom ramen för miljölagstiftningen
- får bromsskiva vara slitsade och eller hålborrade
- får bromsservo får sättas ur funktion
- får ABS-system sättas ur funktion
- **Parkeringsbroms ska vara original för bilmodellen.**

För homologerad bil gäller dessutom att:

- bilar med parkeringsbroms som är pedal- eller elektroniskt manövrerad får byggas om till wire-manövrerad parkeringsbroms med spak mellan sätena.
- bromsreduceringsventil är fri
- **Justerbar bromsreduceringsventil får monteras i homologerad bil.**
- ABS-system helt eller delvis får demonteras
- **Hydraulisk handbroms får monteras. Originalbromsar bak (ok eller trummor) ska användas. Parkeringsbromsverkan får inte påverka huvudbromscylinder eller främre bromsok. Liggande eller stående montering placerad mellan stolarna. Bromsen ska kunna spärras i låst läge för parkeringsbromsverkan. Vid stående montering får inte parkeringsbromsspaken vara högre än centrum på ratten.**

Inget utbyte till bromsar från någon annan bilmodell är tillåtet. På en **Standardrallybil** som i original är utrustad med ABS bromsar får funktionen endast kopplas ur om det kan göras utan ingrepp i styrbox. Exempel genom att ta ur säkring.

RY-T 7C 13 Ledningar

Utvändiga ledningar får skyddas enligt auktoriserat bilprovningensorgans anvisningar.

Homologerad bil

Indragning av broms- och bränsleledningar är tillåtet.

Montering och specifikation enligt **TR 5.3.2.**

RY-T 7C 14 Styrinrättning

Styrväxel ska vara original för bilmodellen. Det är tillåtet att eftermontera/demontera servostyrväxel förutsatt att denna finns som original på bilmodellen. Ifall servostyrväxel är monterad ska servoverkan vara i funktion. **Original infästningspunkter ska bibehållas.**

Godkänd tävlingsratt med eller utan "Snap-off" -fäste får monteras. **I homologerade bilar fritt enligt TR 5.22.**

RY-T 7C 15 Kaross och chassi

Karossen får förstärkas. Dock får inget material utöver svetstråd tillföras.

Med undantag för:

- infästningar för fjädrar och stötdämpare, vilka får förstärkas
- att domkraftsfästen får flyttas, förstärkas samt extra fästen får monteras
- att karossen får förstärkas vid infästningar av säkerhetsutrustning och andra utrustningsdetaljer, såsom reservhjul, domkraft, m.m.

Skyddsplåt för motor/växellåda och bensintank inkl bensinpump får monteras. Fabrikat, form och infästning fritt.

Sprutskydd under bilen för att skydda bromsledningar/elkablar får monteras, ej i metall eller kevlar/kolfiber.

RY-T 7C 16 Kaross utvändigt

Karossen ska ha originalutformning. Ingen åverkan eller lättning får förekomma.

Samtliga original krockskydd och förstärkningar i dörrar ska finnas.

Den ska vara välriktad och lackerad på enhetligt sätt. Karossutseendet kan ändras till annan årsmodell. Huv, bagagelucka och dörrar ska vara monterad med normal passning. Original tillbehör som inte är prestandahöjande och som tillåts av besiktningsorgan är godkända. Dekorlistor "från midjan och nedåt" får demonteras under förutsättning att fästhålen sätts igen.

Spoilers får demonteras förutsatt att den inte är en del av kaross/stötfångare.

Två låsanordningar av pinntyp ska finnas på motorhuv. Original låsanordning på motorhuv ska tas bort. Dock får säkerhetsspärr som öppnas utifrån inte sättas ur funktion på **standardrallybil**.

Bakrutetorkare får demonteras.

Homologerad bil

Säkerhetsspärr för motorhuv som öppnas utifrån, ska tas bort.

Takventilationsluckor får monteras:

- alt.1: två med måtten max. 20x25 cm i takets framkant.
- alt.2: en med mått max. 25x50 cm i centrum på takets framkant.

Med takets främre kant menas takets främre tredjedel av totala takytan.

Reservhjulshaljor får ersättas med rak plåt på 240 modellen.

Det är tillåtet att göra extra fästpunkter i skärmarna för att fästa yttre ände på stötfångarna.

Aerodynamiska anordningar

Vinge får monteras på bakluckan. (Ska följa svensk Trafiklagstiftning.) Frontspoiler får demonteras.

Rutor

Fönsternät får/ska monteras. Montering enligt SBF:s regler.

Om inte fönsternät monteras ska splitterfilm monteras.

Stänkskydd

Obligatoriskt enligt regelverk RY-T 2.

Dragkrok

Ska demonteras.

Vindrutetorkare

Originaltyp enligt bilmodell.

Normalt stopp läge.

Sidan 9 av 11

Remissutskick Gemensamt utkast 1 Nya GruppF 20190722

Backspeglar

Originaltyp enligt bilmodell. Inre backspegel får demonteras i homologerad bil.

Strålkastare

Originaltyp enligt bilmodell. I homologerad bil får original huvudstrålkastare utbytas förutsatt att detta arrangemang fullständigt täcker ursprungsöppningen samt följer svensk Trafiklagstiftning.

Bogseröglä

Ska finnas fram och bak.

RY-T 7C 17 Kupéutrymme

- **ska** FIA-godkända 6-punktsbälten monteras, (TR 5.6.1). Montering enligt TR 5.6.2. Dock behöver FIAs åldersgräns inte uppfyllas avseende sista användningsdag, men bältet får inte vara äldre än 5 år vid första homologeringsbesiktning.
- **ska** FIA-godkända tävlingssäten monteras enligt TR 5.16. Dock behöver FIAs åldersgräns inte uppfyllas avseende sista användningsdag, men sätet får inte vara äldre än 5 år vid första homologeringsbesiktningen alternativt 10 år för säte enligt FIA-norm 8862-2009.
- **ska** eventuella krockkuddar/airbags vara urkopplade under tävling
 - **ska** rattlås demonteras/sättas ur funktion
- **ska** skyddsbur monteras.
 - För bilar som redan används i rally och bilar med igångsättningstillstånd utfärdat före 1/7 2017 gäller att skyddsburen ska överensstämma med TR 5.8.1 med valfri montering av förstärkning fram till fjäderbenstorn enligt skiss 253-25. Minimum på skyddsbur enligt grundutförande skiss 253-1 till 253-3 med tillägg för dörrsträvor skiss 253-9, 9-1, 9-2, 10 eller 11 och burstag skiss 253-17 samt kryss i huvudbågen enligt skiss 253-7 (krav för nybyggda bilar från 1/1 2017) alternativt skiss 253-30.
 - För bilar med igångsättningstillstånd utfärdat efter 30/6 2017 gäller:
SBF/Regler/Rally/Tekniska regler RY, RA, RC 2018, TR 5.8.1, Skyddsburar

*Tänk på att i vissa mindre bilmodeller som ska registreringsbesiktigas som **Standardrallybil** kan bilprovningsorgan ha synpunkter på att det s.k. "Toyotastaget", (TR 5.8.1, skiss 15) försvårar i- och urstigning.*

- **Bilar med KBT-certbur får användas, dock enbart i standardrallybil. I bilar med tidigare monterad KBT certbur får EJ innertak eller paneler på A & B stolpar tas bort.**
- **får** ljudisolerande material tas bort. Det är även tillåtet att ta bort och ersätta original sidopanel i sidodörrarna med metall- eller kompositpaneler med minst 1,0 mm tjocklek eller annat solitt icke brännbart material med minst 2,0 mm tjocklek. Den måste ersätta original sidopanel i sin helhet.
- **får** extra instrument monteras under förutsättning att dess placering inte ökar risken för skador. I enlighet med Trafikverkets föreskrifter.
- **får** instrumentpanelen flockas

Reglage/Instrumentering

Generellt

Reglage samt instrument ska vara original men behöver inte överensstämma med årsmodell.

Extraintstrument får monteras. Fabrikat fritt. Trippmätare får monteras. Fabrikat fritt. Trippmätare får monteras i handskfacket och fronten får fällas in i handskfacksluckan. Spakar får vinklas om och kortas.

Brandsläckare, se TR 5.7.

På homologerad bil

- får golvmattor, baksäte och innertak demonteras. **beklädnad på hatthylla, tunnelfack, paneler**

på stolpar och konsoler etc. tas bort.

På en **Standardrallybil** får du endast ta bort ljudisolerande material. Originalmattor och in-nertak ska vara kvar.

- Lock på tunnelfack får demonteras. Tunnelfack får modifieras och sänkas.
- Icke synligt isolerande material inkl. inredningsdetaljer/ljudvallar under instrumentbrä-dan etc. får tas bort. Hatthyllan får modifieras för att underlätta montering av bälte och burbåge. Fotstöd får monteras enligt SBF:s allmänna regler SBF RY-T 2.

RY-T 7C 18 Elsystem

Generator får fritt utbytas på originalplats.

Batteriets fabrikat och kapacitet är fritt under förutsättningar att det är monterat på originalplats, dock får batteriet i en homologerad bil flyttas till **skyddad plats i bagage monterat enligt SBF-anvisning**.

Batteriets infästning ska förstärkas med en övre infästning, och täckas med polskydd av icke strömförande material.

Huvudströmbrytare ska monteras.

Drivremmar fritt

Alla elkablar, kontaktdon och kontakter som ej används får borttagas.

RY-T 7C 19 Bränsletank

Endast original bränsletank för bilmodellen får användas.

RY-T 7C 20 Övriga tekniska bestämmelser (allmänna)

I enlighet med Svensk Vägtrafiklagstiftning, Fordonskungörelsen och Rallyreglementet i valda delar.

RY-T 7C 21 Identifiering av bil

Bilens registreringsbevis, och av SBF utfärdad vagnbok ska medföras vid tävling. Om det vid besiktning av bil enligt registreringsbeviset uppstår tveksamhet ska besiktningsman utnyttja den handbok som åtföljer bilen vid inköp, generalagentens reservdelskatalog och/eller verkstads-handbok. Saknas tillräckligt noggrann beskrivning i dessa handlingar får besiktning utföras ge-nom en jämförelse med motsvarande original reservdel åtkomlig i öppna handeln.

Om tveksamhet uppstår är den tävlande skyldig att kunna styrka bilens identitet.

RY-T 7C 22 Tolkningar, tvister

Twister och tolkningar utreds av SBF:s tekniska kommitté och Rallyutskottet som har tolknings-företräde.

Reservation för att dessa regler kan justeras/ändras.

Det är du som tävlande som i alla delar ska kunna påvisa att bilen överensstämmer med gäl-lande reglemente och tillverkarens/generalagentens typintyg eller helfordonsgodkännande.

*Även om du inte själv byggt bilen är du som tävlande **alltid** skyldig att ta reda på vad som gäller.*