



INBJUDAN SKILLING 50

E-cupen
Lördagen den 30 juli 2022

Skillingaryds Motorklubb 50 år



Start och Mål på Isamons Idrottsplats, Hestra



Innehållsförteckning

Introduktion	Sid. 3
1. Arrangör	Sid. 3
2. Organisationskommitté	Sid. 3
3. Tävlingsledning	Sid. 4
4. Säkerhetsstab	Sid. 3
5. Domarjury	Sid. 3
6. Teknik och miljö	Sid. 3
7. Tävlingsform	Sid. 4
8. Tävlingsplats	Sid. 4
9. Tidsplan	Sid. 4
10. Deltagare, licensklasser och gallring	Sid. 4
11. Deltagande bilar, startordning och seedning	Sid. 4
12. Tävlingsavgift	Sid. 5
13. Anmälan	Sid. 5
14. Avlysning	Sid. 5
15. Särskilda bestämmelser	Sid. 5
16. Reklam	Sid. 5
17. Priser	Sid. 5
18. Upplysningar	Sid. 5
19. Återbud	Sid. 5
20. Media	Sid. 6
21. Dispens	Sid. 6
22. Tankning	Sid. 6
23. Uppehåll	Sid. 6
24. Respitid och maxtid	Sid. 6
25. Bulletiner och dispenser	Sid. 6
26. Telefonnummer till tävlingsledning	Sid. 6



Introduktion

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med SBF:s nationella tävlingsbestämmelser, E-cupsreglementet och denna inbjudan samt tillkommande bulletiner.

Tävlingen ingår i E-cupen.

Den som deltar i tävlingen gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, SBF, SDF, SSMK eller dess funktionärer kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- och sakskador som under tävlingen drabbar deltagarna.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i arrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

Om och i vilken form tävlingen kommer att köras bestäms helt av de eventuella tillkommande riktlinjer berörda myndigheter ger för arrangemang under Coronans inverkan.

1. Arrangör

Skillingaryds Motorklubb
Skolgatan 10
568 31 Skillingaryd
E-post: info@ssmk.se
Hemsida: www.ssmk.se

2. Organisationskommitté

Mats Bergman, Britt-Louise Blansch, Sara Mejving, Karin Nyberg, Leif Samuelsson, Inge Petersson, Erik Bergman och Frida Lindström.

3. Tävlingsledning

Tävlingsledare	Mats Bergman	073 – 088 13 30
Bitr Tävlingsledare	Britt-Louise Blansch	070 – 847 36 85
Banchef	Leif Samuelsson	073 – 027 76 77
Bitr banchef	Inge Petersson	070 – 549 02 81
Administrativ chef	Erik Bergman	070 – 787 43 03

4. Säkerhetsstab

Säkerhetschef	Sara Mejving	070 – 247 01 19
Publiksäkerhetschef	Karin Nyberg	070 – 982 31 77

5. Domarjury

Domarordförande	Mattias Hallqvist	070 – 946 05 07
Domare	Per-Anders Andersson	070 – 525 56 65

6. Teknik och miljö

Teknisk chef	Frida Lindström	070 – 380 93 21
Bitr. teknisk chef	Johan Westergren	070 – 773 79 43
Teknisk kontrollant	Mikael Simonsson	070 – 448 69 10



Miljöchef

Stefan Stigemyr

070 – 632 14 67

7. Tävlingsform

Nationell onotad rallytävling. Totallängd ca 53 km varav ca 14 km SS. Två SS körs en gång vardera, sammanlagda tiden räknas.

8. Tävlingsplats

Tävlings HQ samt start och målplats är på Isamon Idrottsplats, Skolgatan 335 71 Hestra.

GPS koordinater: 57°27'15.8"N 13°35'46.4"E

Anmälan och A-besiktning (på morgonen i samband med Skilling 5) sker på Hestra Åkeri, Äspåsvägen 16, 335 71 Hestra. B-besiktning på serviceplatsen.

GPS koordinater: 57°26'58.3"N 13°35'17.8"E

Kärrparkering är vid Hestra Inredningar, Flodalavägen 11, 335 71, Hestra.

GPS koordinater: 57°27'1.1"N 13°34'54.0"E

Officiell anslagstavla i pärm i anslutning till HQ och i digital form på www.reallyrally.se

9. Tidsplan

Måndag 30 maj

Anmälningstiden börjar (inbjudan offentlig) på www.reallyrally.se

Söndag 24 juli

Anmälan stänger kl. 18.00

Fredag 29 juli

Banans offentliggörande 09.00
Anmälan och besiktning från kl. 18.00

Lördag 30 juli

Anmälan	14.00 – 16.00
Besiktning B	14.00 – 16.00 (tidplan i Bulletin)*
Första start	17.00 (Eftersom Skilling 5 körs på förmiddagen kan starttiden förskjutas)
Prel. resultatlista anslås	Efter respektive avslutad föraralternativt bilklass
Prisutdelning	Enligt tidsschema i Bulletin 1
*)möjligt att A-besiktiga på morgonen i samband med Skilling 5. Kontakta teknisk chef.	

10. Deltagare, licensklasser och gallring

Tävlingen är öppen för A-B-C-Ungdom och Debutanter förare med 2022 års gällande licens samt utländska förare med gällande licens. Deltagarantalet är max 90 st. Gallring sker enligt tävlings-avgiftens ankomst till arrangören.

11. Deltagande bilar, startordning och seedning

Bilklasser

1. Ungdom
2. Grupp E A-B-C (Klass 1 enligt E-cupen)
3. Grupp F VOC A-B-C (Klass 1 enligt E-cupen)
4. Nationella 2WD och 4WD A-B-C (Klass 2 enligt E-cupen)
5. Debutanter

Startordning

Enligt ovan.



Lagtävlan	Lagtävlan ingår ej.
Pilning	Pilning enligt gällande reglemente, gulsvarta pilar.
Slutbesiktning	Kommer att ske enligt VTF, därefter ska fordonet vara uppställt på anvisad plats.

12. Tävlingsavgift

Tävlingsavgift Ungdom: 500:-
Tävlingsavgift Debutant: 100:-
Övriga klasser: 1.400:-.

Tävlingsavgift betalas in på BG 787-4985 eller Swish 123 148 21 99 och **skall vara SSMK tillhanda senast söndagen 2022-07-24 kl. 18.00.**

Ingen kontant betalning. Medtag kvitto eller swishmobilen på tävlingsdagen. Ange på inbetalningen förarens bilklass och namn i samband med anmälan. Efteranmälan t.o.m. onsdagen den 27 juli kl. 18.00. Avgiften är tävlingsavgiften +50% av tävlingsavgiften.

Vid uteblivet återbud tävlingsdagen tas hela tävlingsavgiften ut. Fri avanmälan fram till onsdagen den 2022-07-27 kl. 18.00.

13. Anmälan

Elektronisk anmälan på www.reallyrally.se . Anmälan tillhanda senast söndagen 2022-07-24 kl. 18.00. OBS! Slutinstruktion och tillhörande info kommer att sändas ut via e-post, var noga med att ange rätt e-postadress vid anmälan.

Efteranmälan är möjlig i mån av plats t.o.m. onsdagen den 27 juli kl. 18.00. Avgiften är tävlingsavgiften + 50%. Arrangören garanterar inte plats i programmet.

14. Avlysning

Arrangören äger rätt att avlysa tävlingen om antalet anmälda understiger 30 eller vid annat särskilt vägande skäl i samråd med domare eller vid förbud eller rekommendationer från myndighet eller vid force majeure.

15. Särskilda bestämmelser

Utrustning	Däck enligt gällande reglemente.
Service	Tävlingen körs utan serviceuppehåll
Miljö	Enligt RY 3.1 och G 6.1
Startmetod SS	Startljus. Fotocell i målet. Tidtagning på 1/10 sekund.

16. Reklam

Arrangören förbehåller sig rätten att, enligt SBF:s reglemente sätta reklam på de tävlandes fordon. Friköp av arrangörsreklam = dubbel startavgift.

17. Priser

Resultat anslås och fastställs fortlöpande digitalt och vid HQ.

Ett pris per påbörjat fyrtal i klassen vid anmälnans utgång. Formen för prisutdelning enligt beskrivning i Bulletin 1. Vid lika sluttid avgör tiden på SS1 därefter SS2.



18. Upplysningar

Mats Bergman 073 – 088 13 30 mats@bergmanmotorsport.com

19. Återbud

Mats Bergman 073 – 088 13 30 mats@bergmanmotorsport.com

20. Media

Videofilmning får endast ske för icke kommersiellt bruk och efter samråd och godkännande av teknisk chef/tävlingsledare. Kameratillstånd kommer att finnas i besiktningen.

21. Dispens

Dispenser från gällande hastighetsbegränsningar är sökt hos Länsstyrelsen i Jönköping.

22. Tankning

Tankningsmöjligheter finns i Hestra

23. Uppehåll

Tävlingen körs utan uppehåll.

24. Respittid och maxtid

Respittiden är 15 min mellan två TK och 30 min för hela tävlingen.

25. Bulletiner och dispenser

Bulletiner kommer att finnas i pärm vid HQ och digitalt på www.reallyrally.se

26. Telefonnummer till tävlingsledningen

Meddelas i Bulletin

27. Övrig information

Träning

All vistelse på vägar som kommer att vara specialsträckor på Skilling 50 2022 medför efter denna inbjudans offentliggörande startförbud.

Boende för tävlande

<http://www.gislaved.com/hotell>

Dispens

Dispens har erhållit från RU så det går att anmäla sig till två tävlingar samma dag om man vill köra både Skilling 5 (deltävling i Grus SM sprint) och Skilling 50 (deltävling i E-cupen)

Hemmaekipage

Se information i kommande Bulletin. En funktionär per klubbmedlem i ekipaget anmäls till tävlingsledningen innan anmälningstidens utgång.

Försäkringar

Enligt trafikskadelagen.

Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden. Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third-party liability insurance with a value of 300 million



SEK. If such insurance is missing or if the insurance not comply with Swedish laws the third party liability insurance hold by The Swedish Automobile Sports Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % of the Swedish price base fee 2019 (20 % of 46 500 SEK = 9 300 SEK). Value of the insurance is 300 million SEK.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används I Sverige.

Deltagare I tävling/uppvisning på väg I Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-parts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfällig gentemot svensk lag kommer den grupp-försäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett prisbasbelopp 2020 (20 % av 46 500 kr = 9 300 kr). Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

Välkomna till Hestra och Skilling 50 2022!