

INBJUDAN SKILLING 50

Lördagen den 25 oktober 2025

Finaltävling i årets E-cup

Start- och mål: Trådartiklar i Brännehylte



1. Arrangör	3
2. Organisationskommitté	3
3. Tävlingsledning	3
4. Säkerhetsschef	3
5. Domarjury	3
6. Teknisk kontrollant, teknisk chef och miljöchef	3
7. Tävlingsform	4
8. Tävlingsplats	4
9. Tidsplan	4
10.Deltagare, licensklasser och gallring	4
11.Deltagande bilar, startordning och seedning	4
12.Tävlingsavgift	5
13.Anmälan	5
14.Avlysning	5
15.Däck, service och miljö	5
16.Reklam	5
17.Resultat och priser	5
18.Upplysningar	5
19.Återbud	6
20.Media	6
21.Dispenser	6
22.Inlagt uppehåll	6
23.Respittid och maxtid	6
24.Bulletiner	6
25.Telefonnummer	6
26.Övrigt	6

Introduktion

Den som deltar i tävlingen gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, SBF, SDF, SSMK eller dess funktionärer kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- och saksador som under tävlingen drabbar deltagarna.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörande personuppgifter registreras i arrangörens dataregister. Samtycket gäller även om arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredjepartsförsäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring, eller att den är bristfällig gentemot svensk lag, kommer den grupp-försäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisk för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 procent av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värde på försäkringen är 300 miljoner kronor.

1. Arrangör

Skillingaryds Motorklubb
Skolgatan 10, 568 31 Skillingaryd
E-post: info@ssmk.se

2. Organisationskommitté

Thomas Borssén, Leif Samuelsson, Frida Lindström, Pia Thulin, Frida Hjelm, Johan Axelsson, Karin Nyberg, Sara Mejving, Bo Johansson, Mats Bergman och Marinette Hjelm.

3. Tävlingsledning

Tävlingsledare	Tomas Borssén
Bitr. Tävlingsledare	Johan Axelsson
Banchef	Leif Samuelsson
Bitr. Banchef	Christer Westerdahl
Administrativ chef	Frida Hjelm
Bitr. Administrativ chef	Marinette Hjelm
Tävlingskassör	Stefan Stigemyr

4. Säkerhet

Säkerhetschef	Pia Thulin
Publiksäkerhetschef	Sara Mejving
Bitr. Publiksäkerhetschef	Karin Nyberg

5. Domarjury

Domarordförande	Albin Karlsson
Domare	Jimmy Tykesson

6. Teknisk kontrollant, Teknisk chef och Miljöchef

Teknisk kontrollant	Kenth "Gottis" Cederqvist
Teknisk chef	Frida Lindström
Bitr. Teknisk chef	Johan Westergren
Miljöchef	Kommer i Bulletin 1

7.Tävlingsform

Nationell rallytävling med en totallängd på cirka 65 km varav ca 16 km fördelat på två stycken SS som körs två gånger. Tävlingen körs utan uppehåll.

8.Tävlingsplats

Anmälan och B-besiktning är på Gunnars tråd, Österskogsvägen 2, 335 73 Hillerstorp.

GPS koordinater: 57°17'48.2"N 13°50'56.9"E

HQ, start och mål är på Trådartiklar AB, Brännehylte 40, 330 33 Hillerstorp.

GPS koordinater: 57°18'54.8"N 13°51'20.3"E

Kärrparkering: EH Connector, Brännehylte. Pilat från länsväg 151.

GPS koordinater: 57°19'3.5"N 13°50'58.4"E

Officiell anslagstavla i pärm i anslutning till HQ, samt på reallyrally.se

9.Tidsplan

Tidplan 30 augusti Inbjudan offentliggörs och anmälan öppnar
(reallyrally.se)

Tidplan 19 oktober Anmälan stänger kl. 18.00

Tidplan 25 oktober	Banan offentliggörs	07.00
	Anmälan	07.15 – 10.00
	B-Besiktning	07.30 – 10.30
	Första start	11.00
	Resultatlistan anslås	Fortlöpande
	Prisutdelning	Efter avslutad tävling
	Förarsammanträde	Vid HQ. Föråkare kl. 09.00, Debutanter 09.45, Ungdom kl. 10.00, Vip-licens kl. 10.15

10.Deltagare, licensklasser och gallring

Tävlingen är öppen för A-B-C-U förare med 2025 års gällande licens, debutanter samt utländska förare med gällande licens. Debutanter kör SS1 och SS 2. Deltagarantalet är 70 st. Eventuell gallring sker enligt e-cupsreglerna.

11.Deltagande bilar, startordning och lagtävlan

Bilklasser Bilklasser enligt e-cupens regler.

Startordning Debutanter, Ungdomsrally, Klass 1(otrimmat), App K, Klass 2(trimmat).

Startmellanrum m.m. Startmellanrum 1 minut. Startljus. Fotocell i målet. Tidtagning på 1/10 sekund.
Vid lika sluttid avgör tiden på ss1, ss2, ss3, ss4.
Pilning enligt gällande reglemente, gulsvarta pilar. Försäkringar enligt trafikskadlagen. Slutbesiktning kommer att ske enligt VTF, därefter ska fordonet vara uppställt på anvisad plats.

12. Tävlingsavgift

Klass 1, 2, App K: 1 500 kr

Ungdom: 750 kr

Debutanter: 500 kr

Efteranmälningsavgift: Tävlingsavgift plus 500 kr.

VIP licens köps i SBF,s app "Svensk Bilsport".

(skall meddelas i samband med anmälan under övrigt.)

Tävlingsavgiften betalas in på BG 787-4985 eller Swish 123 148 21 99 **och skall vara SSMK tillhanda senast 2025-10-21 klockan 18.00. Ingen kontant betalning.** Ange på inbetalningen förarens bilklass och namn. Vid avanmälan efter 2025-10-19 klockan 18.00 behåller klubben 500 kr i administrativ avgift. Vid avanmälan efter 2025-10-21 klockan 18.00 behåller klubben tävlingsavgiften.

Enligt RY 2.1. ska tävlande under 18 år lämna in målsmans godkännande att delta i rallyt. Blankett för detta kommer att finnas under er inloggning på Really Rally.

13. Anmälan

Elektronisk anmälan på reallyrally.se

Anmälan tillhanda senast **söndagen den 2025-10-19 kl. 18.00.** OBS! Slutinstruktion och tillhörande info finns att hämta under er anmälan på reallyrally.se.

Efteranmälan är möjlig, i mån av plats. Arrangören garanterar då inte plats i programmet.

14. Avlysning

Arrangören äger rätt att avlysa tävlingen vid mindre än 40 anmälda, förbud från myndighet eller vid force majeure.

15. Däck, service och miljö

Utrustning Däck enligt gällande reglemente.

Service Service sker efter SS 2. En servicebil per startande tävlingsbil tillåts på serviceplatsen.

Miljö Enligt RY 3.1T.

16. Reklam

Arrangören förbehåller sig rätten att, enligt SBF:s reglemente sätta reklam på de tävlandes fordon, detta meddelas i Bulletin. Friköp av arrangörsreklam = dubbel tävlingsavgift.

17. Resultat och priser

Resultat anslås och fastställs fortlöpande vid HQ.

Priser enligt e-cupens regler, ett pris per påbörjat fyrtal i varje respektive klass vid anmälningstidens utgång.

18. Upplysningar

Whats app kommer att användas under tävlingen. Ni kommer få ett sms med en inbjudan till gruppen så var noga med att fylla i både förare och kartläsarens mobilnummer vid anmälan. Whats app kommer att användas för information mellan tävlingsledning och tävlande innan och under tävlingen.

19.Återbud

Återbud fram till anmälan stängs görs via reallyrally.se därefter Frida Hjelm 073 – 539 18 49 eller frida_23_87@hotmail.se
(Skicka gärna sms så återkopplar Frida vid tillfälle)

20.Media

Finns ej

21.Dispenser

Dispenser från gällande hastighetsbegränsningar är sökt hos Länsstyrelsen i Jönköping.

22.Inlagt uppehåll

Tävlingen körs utan uppehåll.

23.Respittid och maxtid

Respittiden är 15 min mellan två TK och 30 min för hela tävlingen.

24.Bulletiner

Bulletiner kommer att finnas i pärm vid HQ samt på www.reallyrally.se

25.Telefonnummer

Tomas Borssén 072 – 977 43 83 eller Johan Axelsson 070 – 347 71 34. Kontakta dessa om ni har frågor inför tävlingen. Ni når även tävlingsledningen på dessa nummer under tävlingsdagen.

26.Övrigt

Föråkare

Är ni intresserade av att vara föråkare så kontakta Tomas Borssén på telefonnummer 072 – 977 43 83.

Hemmaekipage

En funktionär per klubbmedlem i ekipaget anmälas med namn och telefonnummer till Johan Axelsson via sms 070 – 347 71 34, eller mail johan_e_axelsson@hotmail.com innan 2025-10-19 kl. 18.00.

Städ- och krattningschema delas ut under tävlingsveckan.

Programförsäljning

Trådartiklar i Brännehylte från kl.07.00 på tävlingsdagen.

Välkomna till Brännehylte och årets Skilling 50!