



Inbjudan Tabergsrallyt



Lördagen den 5 oktober 2019

Ingår i:
DM Småland

Start och mål: Tabergsbanan

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med SBF:s nationella tävlingsbestämmelser och Smålands DM-regler, denna inbjudan samt tillkommande PM.

Den som deltar i tävlingen för detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, SBF, SDF, JMK eller dess funktionärer kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- och sakskador som under tävlingen drabbar deltagarna.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet offentliggör namnuppgifterna.

2. Organisationskommitté: Frida Lindström, Ann-Marie Nottemark, Jan Halvarsson, Jimmy Alvarsson, Sven Cesar.

3.	Tävlingsledare	Frida Lindström	070 – 380 93 21
4.	Domarordförande	Mats Bergman	073 – 088 13 30
	Domare	Berndt Skogelind	070 – 308 38 39
	Teknisk kontrollant	Thomas Jansson	070 – 608 51 58
5.	Teknisk chef	Sven Cesar	070 – 452 02 33
	Säkerhetschef	Ann-Marie Nottemark	073 – 525 69 02
	Banchef	Jimmy Alvarsson	070 – 482 77 08
	Miljöchef	Ulf Svensson	073 – 878 19 03
	Tävlingssekreterare	Jan Halvarsson	072 – 862 58 50

6. Tävlingsform

Nationellt rally. Totallängd ca 60km varav 34km SS fördelat på 5SS varav en körs två gånger men åt olika håll.

Tävlingen avslutas med en publiksträcka inne på banan.
Serviceplats ej vid startplatsen. Tävlingen körs med roadbook och banskiss.

7. Tävlingsplats

Anmälan och A-besiktning vid Tabergsbanan.
Under tävlingsdagen nås tävlingsledningen på 070 – 380 93 21

8. Tidplan

Onsdag 21 augusti Anmälningstiden börjar (inbjudan offentlig)

Söndag 29 september Anmälan stängs kl 18.00

Lördag 5 oktober	Banan offentliggörs	07.00
	Anmälan öppnar	07.00
	Besiktning öppnar	07.00
	Första start	11.01
	Resultatlistan anslås	Löpande
	Prisutdelning	Efter avslutad tävling
	Förarsammanträde	Meddelas i PM

9. Tävlingens genomförande

Tävlingen genomförs i en etapp med serviceuppehåll efter SS2

10. Deltagare – Licenser – gallring

Tävlingen är öppen för A-B-C-U-D förare med 2019 års gällande licens. Deltagarantalet är max ca 100 st. Gallring sker efter tidigare deltagande i Smålands DM, fullständig anmälan ankommen till arrangören, därefter betalningsdag. Lagtävlan ingår ej.

11. Bilklasser/Startordn.

1. Debutanter
2. App. K –1990 A-, B- och C-förare
3. A-Förare R4, R5 - 4WD
4. A-Förare R3, R2 - Trimmat
5. A-förare VOC, Gr.F, Gr N <1600 - Standard R1b
6. A-förare Gr. E, Gr N<1400 - Standard R1a
7. B-Förare R4, R5 - 4WD
8. B-Förare R3, R2 - Trimmat
9. B-förare VOC, Gr.F, Gr N <1600 - Standard R1b
10. B-förare Gr. E, Gr N<1400 - Standard R1a
11. C-Förare R4, R5 - 4WD
12. C-Förare R3, R2 - Trimmat
13. C-förare VOC, Gr.F, Gr N <1600 - Standard R1b
14. C-förare Gr. E, Gr N<1400 - Standard R1a
15. Ungdomsrally

12. Tävlingsavgift

1800kr, ungdom 500kr, debutant 200kr
Tävlingsavgiften ska vara arrangören tillhanda senast tisdagen den 1 oktober på PG 810 97-8
Vid anmälan efter 1 oktober kl 18.00 tar klubben ut en administrativ avgift på 500kr.

- 13. Anmälan** Elektronisk anmälan till www.reallyrally.se Anmälan tillhanda senast söndagen 29 september 2019 kl 24.00 OBS!
Slutinstruktion och tillhörande info kommer att sändas ut via e-post, var noga med att ange rätt e-postadress vid anmälan.
- Efteranmälan** Efteranmälan är möjlig i mån av plats till dubbla anmälningsavgiften. Efteranmälda startar först i respektive klass.
- 14. Avlysning** Arrangören äger rätt att med i samråd med domarjury avlysa tävlingen vid mindre än 50 anmälda, förbud från myndighet eller annan force majeure.
- 15. Startmellanrum m.m.**
Startmellanrum 1 min. Arrangören kommer att utnyttja reklamplats, friköp av arrangörsreklam=dubbla startavgiften. Tidtagning på 1/10 sekund.
Pilning enligt gällande reglemente, gulsvarta pilar. Slutbesiktning kommer att ske enligt VTF, därefter ska fordonet vara uppställt på anvisad plats.
- Försäkring** Enligt trafikskadelagen.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige.

Deltagande i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje parts-försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfällig gentemot svensk lag kommer den grupp-försäkring Svenska bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20% av ett prisbasbelopp 2019 (20% av 46 500 kr = 9300kr). Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.
- Särskiljning** Vid lika sluttid avgör tiden på SS1, SS2, osv
- Utrustning** Däck enligt gällande reglemente.
- Resultat** Anslås och fastslås fortlöpande. Inga resultatlistor kommer skickas ut. Resultatlista kommer att publiceras på JMK's hemsida.
- Priser** 1 per påbörjat fyrtal startande i klassen. Vid mindre än fyra (4) anmälda i klassen vid anmälningstidens utgång äger arrangören rätt att slå ihop förarklasser.
- Videofilmning** Videofilmning får endast ske för icke kommersiellt bruk och efter samråd och godkännande av teknisk chef/tävlingsledare. Kamera ska vara monterad vid besiktning där kameratillstånd finnes.
- 16. Upplysningar** Frida Lindström 070 – 380 93 21 efter kl 16
- 17. Återbud** Sker till Frida Lindström 070 – 380 93 21 (efter kl 16) eller frida@plombo.se

18. PM	PM kommer att vara uppsatta på anslagstavlan vid HQ. Resultatlistor kommer löpande att anslås på den officiella anslagstavlan.
Respittid	Respittiden är 15 min mellan två TK och max 30 min på hela tävlingen.
Miljö	Enligt RY 3.1 Miljöstation kommer att finnas vid serviceplatsen.
Träning	All vistelse på vägar som kommer att vara specialsträcka på Tabergsrallyt 2019 medför efter denna inbjudans offentliggörande startförbud.

Välkomna till Tabergsbanan och Tabergsrallyt 2019!