

ONOTADE RALLY SERIEN 2026



REGLEMENTE FÖR ONOTADE RALLY SERIEN 2026

GILTIGHETSTID: Detta tävlingsreglemente gäller under år 2026 och ändras ej under pågående serie med undantag för sådana förändringar som påkallas av SBF eller genom myndighetsbeslut. Seriens tävlingar skall vara genomförda och avslutade under tiden 1 januari - 30 november innevarande kalenderår varpå slutställning fastställs efter det antal deltävlingar som genomförts.

SERIENS OMFATTNING: Serien bör omfattas av minst 6 deltävlingar per år varav 5 tävlingar räknas i serietabellen. Serietävling får ej ingå som deltävling i SM. Ingående deltävling utgörs av nationellt RY (rally) RS (rallyspecial) eller RSP (rallysprint) tävling och arrangeras i full överensstämmelse med respektive gällande reglementen och dessa seriebestämmelser samt tävlingsinbjudan. Om tävling körs på bana med tex fyra "sträckor" måste man starta på alla sträckorna och komma i mål i alla för att få poäng.

Arrangörsnoter tillämpas ej.

FÖRARKLASSER

Tävlingarna är öppna för deltagande:

A - B - C förare, Utbildningsrally.

TÄVLINGSKLASSER

I serien tillåts samtliga bilklasser enligt gällande RY, RS och RSP - reglementen att ingå enligt följande indelning:

A-B-C, Alla övriga 2WD i respektive förarklass (3 st priser till respektive förarklass)

A-C (hopslagen) Gr N 0-1400 cc , VOC Mekonomen Rally, Gr F (3 st priser till hopslagen klass)

A-C (hopslagen) Gr E (3 st priser till hopslagen klass)

A-C, (hopslagen) Appendix-K 0-1500cc

A-C, (hopslagen) Appendix-K 1501-2000cc

A-C, (hopslagen) Appendix-K 2000cc-

Appendix-K klasserna ovan tävlar i sina respektive klasser och får poäng i respektive klass, men tävlar om en hopslagen prispott. Totalpris delas ut till 1:a, 2:a och 3:a av dom som har flest poäng i Appendix K totalt.

A-C, (hopslagen) Alla 4WD inkl Appendix-K (3 priser till hopslagen klass)

Utbildningsrally

Man bör undvika Folkrace/ RC banor men kan förekomma någon enstaka gång.

För seriesammanställningen kommer 50% plus 1 att räknas som avrundas till närmsta nedre heltal. Vid ex. 5 deltävlingar räknas 3.

25,20,18,16,14,12,10,8,6,4,2 Vid bruten tävling erhålles 1 poäng dock måste man startat på första SS

TÄVLINGSAVGIFTER: Tävlingsavgift är fritt för arrangören att bestämma varav 100kr avsätts till prispengar i respektive klass i serien

ANMÄLAN: Samtliga inom föreskriven tid anmälda deltagare upp till det maxantal arrangörens tävlingsinbjudan medger. GALLRING: Enligt tävlingsinbjudan. STARTPROCEDUR: Enligt tävlingsinbjudan. STARTORDNING: Inom serien tillämpas arrangörens inbjudan.

Utbildningsrally startar först eller sist i tävlingen, upp till arrangören.

I alla tävlingar så utdelas extra poäng i varje klass 5-4-3-2-1 på sista körda sträckan inom bilklassen.

RESULTATLISTA: Resultatlistan publiceras enligt tävlingsinbjudan.

SERIRESULTAT: Publiceras på den officiella Websidan <https://www.emotorsport.se/cup.php?cup=137>

REKLAM: Dekaler från seriens sponsorer ska klistras enligt instruktioner, att inte göra det innebär uteblivna poäng

PRISER: Vid deltävling sker prisutdelning i direkt anslutning till avslutad tävling enligt arrangören

Prispotten utgörs av den avsatta 100 kronan/tävlande från respektive deltävling samt övriga sponsorer. Eventuell vinstskatt betalas av vinnare

Prispotten fördelas efter antalet startande per bilklass och i förekommande fall i respektive förarklass, vilken efter avslutad serie utdelas till de tre bästa förarna i respektive bilklass. Detta sker när serien är avslutad på en anvisad plats.

Om möjligt ska det vara onotade klasser i en notad tävling, alternativt så åker man utan noter i den notade klassen.

Vid tre pristagare: 1:a = 50 % av den totala klasspotten. 2:a = 30 % av den totala klasspotten. 3:a = 20 % av den totala klasspotten. Vid två pristagare: 1:a = 60 % av den totala klasspotten. 2:a = 40 % av den totala klasspotten. Vid en pristagare: 1:a = 100 % av den totala klasspotten. Vid lika totalpoäng sker särskiljning genom att den som har deltagit i fler tävlingar går före, därefter flest bättre

placeringar räknat på samtliga genomförda deltävlingar. Först därefter särskiljes genom bäst placering i 1:a serietävling 2:a osv.

EMOTORSPORT.SE

100% RALLY | SINCE 1999

EMC

enkopingmaskincenter.se